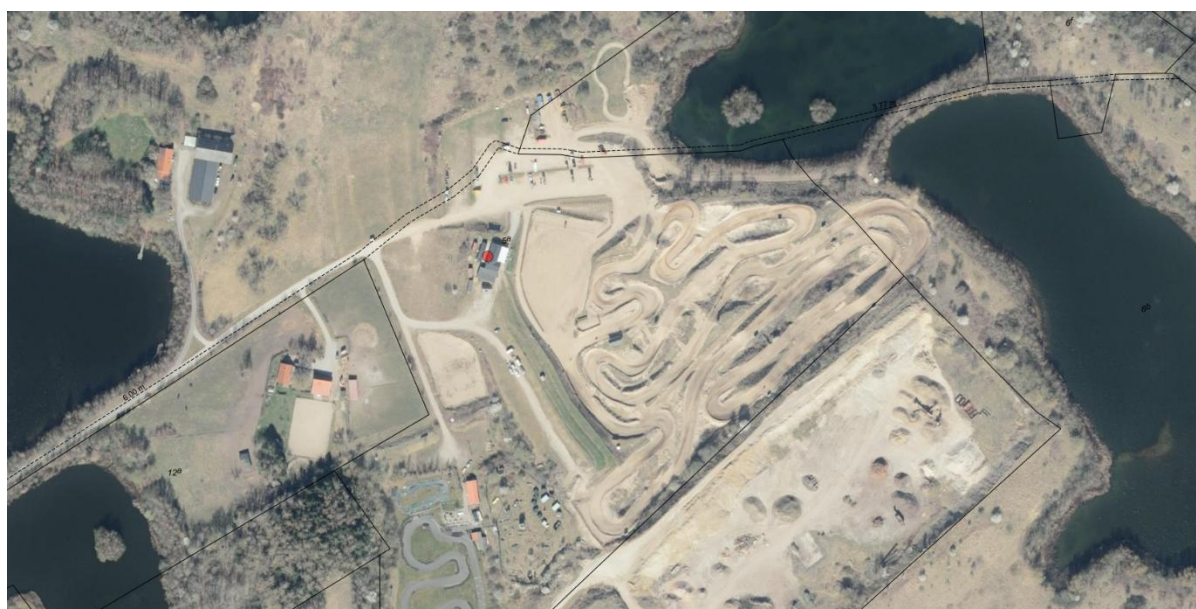


Miljøgodkendelse til Svebølle Motocross Klub, Frederiksholm 8, 4470 Svebølle

Matrikel nr. 5a, Løgtved by, Viskinge

Gældende fra den 27. maj 2026



Indhold

Indledning	4
Stamdata	5
Henvisning til lovgivning	5
Miljøgodkendelse	6
Planbestemmelser	6
VVM-screening	6
Habitatdirektivet	6
Generelle bestemmelser	7
Gyldighed	7
Offentliggørelse	7
Klagevejledning	7
Klage	7
Domstole	8
Kalundborg Kommunes dato for godkendelsen	8
Underrettede	8
Vilkår	10
Generelt	10
Indretning og drift	10
Støj	11
Støv og lugt	12
Spildevand	12
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	12
Egenkontrol	13
Driftsforstyrrelser og uheld	14
Miljøteknisk vurdering	15
Ansøgningsmaterialet	15
VVM-screening	15
Beliggenhed og planforhold	15
Natura 2000 og bilag IV-arter	16
Indretning og drift	16
Støj	17
Støv og lugt	18
Spildevand	18
Affald	19
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	19
Egenkontrol og driftsjournal	20



Driftsforstyrrelser og uheld	21
BAT - bedst tilgængelige teknologi	21
Samlet vurdering	21
Bilag	22
Bilag 1: VVM-screening	22
Bilag 2: Væsentlighedsvurdering vedr. Natura 2000-område.....	34
Bilag 3: Oversigtstegning af motocrossbanen	38
Bilag 4: Begrundelse for ikke-medtaget standardvilkår	39

Indledning

Svebølle Motocross Klub har ansøgt om ændringer af miljøgodkendelse af eksisterende motocrossbane, Frederiksholm 8, 4470 Svebølle. Motocrossklubben har ansøgt om at udvide antallet af kørere, der samtidig må være på banen under træningskørsel, samt at udvide træningstidene og træningsdage under forudsætning af, at de gældende støjgrænseværdier i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner¹ bliver overholdt.

En forudsætning for overholdelse af støjgrænseværdierne er, at der sker en udvidelse af støjvolden i det sydvestlige hjørne af baneanlægget, således at støjvolden følger banesporet rundt med en højde på 4 meter.

I forhold til den gældende miljøgodkendelse indeholder ansøgningen ingen ændringer af motorstørrelse på motorcyklerne eller af indretningen af banesporet. Der er heller ingen ændringer af antallet af løbsdage.

Motocrossbanen er omfattet af listepunkt H201 i godkendelsesbekendtgørelsens² bilag 2:

H201. Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køre tekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køre tekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.

¹ Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2/2005 om støj fra motorsportsbaner.

² Bekendtgørelse nr. 1027 af 02. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed.



Stamdata

Virksomhed: Svebølle Motocross Klub
Adresse: Frederiksholm 8, 4470 Svebølle
Matrikelnummer: 5a, Løgtved by, Viskinge
CVR-nr.: 30335546
Ansøger: Svebølle Motocross Klub
Telefon: 31799134
Kontaktperson: Martin Knudsen
E-mail: mail@smck.dk
Virksomhedens art, li-
stebetegnelse: H201: Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, det anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.

Grundejer: Niels Olsen Holding ApS

Sagsnr.: 21-038662K

Henvisning til lovgivning

- Miljøbeskyttelsesloven - lovbekendtgørelse nr. 1742 af 22/12/2025 om miljøbeskyttelse
- Godkendelsesbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1027 af 02/09/2024 om godkendelse af listevirksomhed
- Standardvilkårsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 2079 af 15/11/2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed
- Miljøvurderingsloven – lovbekendtgørelse nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)
- Miljøvurderingsbekendtgørelsen - bekendtgørelse nr. 1608 af 09/12/2024 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)
- Affaldsbekendtgørelsen - bekendtgørelse nr. 1749 af 30/12/2024 om affald
- Affaldsaktørbekendtgørelsen - bekendtgørelse nr. 1743 af 30/12/2024 om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v.
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 om støj fra motorsportsbaner

Lovgivning kan findes på retsinformation.

Miljøgodkendelse

Kalundborg Kommune meddeler miljøgodkendelse til udvidelse af træningskørsel hos Svebølle Motocross Klub, Frederiksholm 8, 4470 Svebølle. Godkendelsen gives efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven med vilkår efter § 35 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Vilkår til godkendelsen gives efter standardvilkårsbekendtgørelsens § 1, bilag 1, afsnit 13.4, der er standardvilkår for udendørs motorsportsbaner.

Kalundborg Kommune har den 20. maj 2026 fremsendt udkast til afgørelse af en ny samlet miljøgodkendelse i høring hos ansøger. Ansøger har sendt sine bemærkninger til udkastet den 25. maj 2026. Ansøger har ingen bemærkninger til udkastet.

Planbestemmelser

Motocrossbanen er beliggende i en tidligere grusgrav på matr.nr. 5a, Løgtved by, Viskinge, Frederiksholm 8, 4470 Svebølle.

Området er beliggende i landzone, og der er ikke udarbejdet nogen lokalplan for området.

Kalundborg Kommune har i forbindelse med det ansøgte meddelt landzonetilladelse³ til udvidelse af støjvolden i det sydvestlige hjørne af motocrossbanen, således at støjvolden følger banesporret rundt med en højde på 4 meter. Støjvolden etableres med jord fra egen matrikel.

Det er planmyndighedens vurdering, at det ansøgte ikke er i strid med retningslinjerne i Kalundborg Kommuneplan 2025-2036 samt kommuneplanens mål og retningslinjer for støjende fritidsanlæg.

VVM-screening

Ansøger har anmeldt en VVM-screening af det ansøgte efter punkt 11a og 13a i bilag 2 i miljøvurderingsloven og efter miljøvurderingsbekendtgørelsens § 4 og bilag 1. Kalundborg Kommune har gennemgået screeningen og har den 9. april 2026 truffet afgørelse om, at de ansøgte ændringer ikke er omfattet af VVM-pligt, se bilag 1 - afgørelse af VVM-screening.

Habitatdirektivet

Nærmeste habitatområde er beliggende ca. 175 meter nord og nordøst for det ansøgte. Der er tale om Natura 2000-område – N156, Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å.

Da det ansøgte ligger nær grænserne af et Natura 2000-område, skal kommunen sikre varetagelsen af områdets beskyttelsesinteresser, når der træffes afgørelse om tilladelse, dispensation m.m. Kalundborg Kommune har foretaget en væsentlighedsvurdering af de ansøgte ændringer i forhold til det nærliggende Natura 2000-område. Væsentlighedsvurderingen konkluderer, at naturtyper og arter omfattet af EU-direktiverne for habitat- og fuglebeskyttelse ikke vil blive påvirket negativt ved den udvidede træningskørsel. Der henvises til bilag 2 med kommunens væsentlighedsvurdering af 24. februar 2026.

³ Landzonetilladelse af 18. august 2025.

Generelle bestemmelser

Virksomheden må efter miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, som kan føre til forøget forurening i forhold til det tilladte, før ændringen er godkendt af godkendelsesmyndigheden.

Ønsker virksomheden at udvide eller ændre ud over det i ansøgningsmaterialet oplyste, skal dette være ansøgt forinden. På baggrund af den nye ansøgning afgør godkendelsesmyndigheden, om det giver anledning til ændring af nærværende godkendelse.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden to år fra datoen for offentliggørelsen af godkendelsen, jf. § 36 i godkendelsesbekendtgørelsen. Godkendelsen bortfalder også, hvis den ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år, jf. § 78a i miljøbeskyttelsesloven.

Giver det ansøgte anledning til tilladelser efter øvrige lovgivninger end miljøbeskyttelsesloven og øvrige myndigheder end miljømyndigheden, er det virksomhedens eget ansvar at indhente de nødvendige tilladelser.

De krav, der fremgår af den til enhver tid gældende affaldslovgivning, gælder foruden de vilkår, der er fastsat i denne miljøgodkendelse.

Kalundborg Kommune er tilsyns- og godkendelsesmyndighed for virksomheden.

Svebølle Motocross Klub har senest modtaget en miljøgodkendelse den 08. marts 2011. Denne afgørelse bortfalder ved denne godkendelses ikrafttræden.

Gyldighed

Miljøgodkendelsen træder i kraft ved datoen for meddelelsen. Det bemærkes, at udnyttelse af godkendelsen inden klagefristens udløb ikke indebærer begrænsning i klagemyndighedens adgang til at ændre eller ophæve et påklaget vilkår til godkendelsen.

Offentliggørelse

Denne miljøgodkendelse og afgørelse om ikke-VVM-pligt bliver bekendtgjort ved offentlig annoncering den 27. maj 2026 på Kalundborg Kommunes hjemmeside, under afgørelser.

Klagevejledning

Klage

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse (miljøgodkendelsens vilkår og øvrige betingelser), kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet senest 4 uger efter, at afgørelsen er offentliggjort, jf. miljøbeskyttelseslovens § 91-93.

Efter miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100 er klageberettigede blandt andet virksomheden, embedslægeinstitutionen, enhver med væsentlig individuel interesse i sagens udfald og visse landsdækkende organisationer, hvis hovedformål er at beskytte miljøet.

Afgørelsen om ikke-VVM-pligt kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet, for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af Næveneshus.dk. Klageportalen ligger også på borger.dk og virk.dk. Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med Mit-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes. Anmodningen skal sendes til Kalundborg Kommune, Plan Byg og Miljø, Holbækvej 141B, 4400 Kalundborg.

Klagen skal være indsendt inden den 24. juni 2026, kl. 23.59.

En klage over denne afgørelse har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Det betyder, at miljøgodkendelsen kan udnyttes, inden klagen er afgjort. Udnyttelsen sker dog for egen regning og risiko.

Domstole

Afgørelsen (miljøgodkendelsens vilkår og øvrige betingelser) kan indbringes for domstolene efter miljøbeskyttelseslovens § 101. VVM-afgørelsen kan indbringes efter planlovens § 62. Ønskes afgørelsernes gyldighed prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt, inden 6 måneder efter afgørelsen er meddelt til virksomheden. Hvis sagen påklages, skal sagen anlægges inden 6 måneder efter den endelige administrative afgørelse.

Kalundborg Kommunes dato for godkendelsen

Pernille Krogh Olesen/PELA
Miljøsagsbehandler
Plan Byg og Miljø
Kalundborg Kommune

den 27. maj 2026

Underrettede

Kopi af afgørelsen er sendt til følgende:

- Danmarks Naturfredningsforening, dnkalundborg-sager@dn.dk; dn@dn.dk
- Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Øst, trost@stps.dk
- Danmarks Idrætsforbund, dif@dif.dk
- Miljøforeningen Ren Nekselø Bugt, info@rennekselobugt.dk; kimejler@post7.tele.dk
- Miljøforeningen Havnsø-Føllenslev, info@miljohf.dk; kimejler@post7.tele.dk
- Grundejer: Niels Olsen Holding ApS, cvr. 27275621



- Ove Andersen, Frederiksholm 2, 4470 Svebølle
- Kim Kærslund, Danas Have 14, 2 th., 4200 Slagelse - vedr. Frederiksholm 6, 4470 Svebølle
- Dharma Wagner, Frederiksholm 6, 4470 Svebølle
- Claudia Celta og Carsten Celta Jørgensen, Gl. Løgtved Huse 14, 4470 Svebølle
- Leif Jensen, Gl. Løgtved Huse 12, 4470 Svebølle
- Ole Svensen og Sally Svendsen, Gl. Løgtved Huse 10, 4470 Svebølle
- Claus Jensen og Sabine Jensen, Gl. Løgtved Huse 8, 4470 Svebølle
- Regina Kristensen, Gl. Løgtved Huse 6, 4470 Svebølle
- Jeanette Andersen og Brian Andersen, Gl. Løgtved Huse 4, 4470 Svebølle
- Jerslev Stilladsservice Holding ApS, Industrivej 5A, 4490 Jerslev Sj. - vedr. Gl. Løgtved Huse 2, 4470 Svebølle
- Marianne Jensen og Stiven Petersen, Gl. Løgtved Huse 2, 4470 Svebølle
- Nicolai Vilstrup, Gl. Skovvej 20, 4470 Svebølle
- Hans Kurt Kristensen og Karin Kristensen, Gl. Skovvej 24, 4470 Svebølle
- Vognmand Johs. Rasmussen Svebølle og Ruth Rasmussen Fond, Øresøvej 2, 4470 Svebølle – vedr. Gl. Skovvej 27, 4470 Svebølle
- Ole Frandsen, Vinde Helsingevej 34, 4281 Gørlev – vedr. Gl. Skovvej 29, 4470 Svebølle
- Juris Abele og Marina Abele, Gl. Skovvej 31, 4470 Svebølle
- Peter Mejnertsen, Stengårds Alle 1, 4470 Svebølle og Kasper Mejnertsen, Forsingevej 4, 4470 Svebølle – vedr. Pilekrogen 33, 4470 Svebølle
- Jane Jedig Kristensen, Frederiksberg 46, 4470 Svebølle
- Kaja Bodil Kristiansen og Jan Kristiansen, Frederiksberg 44, 4470 Svebølle
- Lisa Ispas og Marian Ispas, Frederiksberg 67, 4470 Svebølle
- Stella Kristensen og Adolf Kristensen, Regstrupparken 42, 4420 Regstrup – vedr. Frederiksberg 69, 4470 Svebølle
- Kenneth Løfqvist, Frederiksberg 69, 4470 Svebølle

Vilkår

Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom, og der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.
3. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængeligt på motocrossbanen.
4. I de tidsrum, hvor motocrossbanen benyttes, skal der være en ansvarlig for banen, der er bekendt med vilkårene for godkendelsen, og som kan sikre, at disse overholdes.

Indretning og drift

5. Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres.
6. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer.
7. Baneanlægget, herunder støjdæmpende foranstaltninger, skal indrettes således, som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen.

Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørrattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år.

8. Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer, der må køre samtidigt.
9. Motocrossbanen skal indrettes og drives i overensstemmelse med det fremsendte ansøgningsmateriale, og de ændringer, der følger af vilkårene.
10. Driftstiderne begrænses til:

Træning (inkl. ungdomsskole)

Tirsdage	kl. 15.00-18.00
Onsdage	kl. 15.00-20.00
Torsdage	kl. 11.00-18.00
Lørdage	kl. 10.00-16.00

Stævner (løbsdage)

6 årlige stævnedage	
Lørdage	kl. 09.00-17.00
Max. 2 søndage	kl. 09.00-17.00



Træningsskole

1 weekend årligt

kl. 09.00-16.00

Stævner og træningsskole må ikke ligge i juli måned.

11. Der må anvendes motorcykler med en motorstørrelse fra 50 ccm til 450 ccm. Til ungdomsskoletræning må der kun anvendes motorcykler med en motorstørrelse på 125 ccm eller mindre.
12. Der må ved træning (inkl. ungdomsskoletræning) og træningsskole maksimalt køre det antal motorcykler og motorstørrelse samtidigt på motocrossbanen, som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen. Der henvises til tabel 1 i den miljøtekniske vurdering.
13. Ved stævner må der maksimalt køres med 40 motorcykler ad gangen på motocrossbanen.
14. Der kan kun ved 1 af de 6 tilladte stævnedage benyttes højtaleranlæg. For at minimere støjafgivelsen skal højtalerne rettes indad mod banens centrum og nedad mod jorden.
15. Klubben skal hvert år inden 1. marts oplyse tilsynsmyndigheden om planlagte stævnedage og træningsskole i det kommende år.
16. Stævner og træningsskole skal meddeles til de omkringboende, f.eks. ved annoncering i lokalavis eller med løbesedler, og anmeldes til Politiet, senest 14 dage før afholdelsen.

Støj

17. Støj fra motocrossbanen skal begrænses. Ved træningskørsel må det A-vægtede ækvivalente lydtryksniveau i intet punkt ved de nærliggende boliger overstige følgende grænseværdier:

Områdetype	Boligområde (Samlet bebyggelse – Løgtved Huse)		Spredt beboelse i det åbne land	
	Dag ⁴	Aften ⁵	Dag	Aften
Max. støjbelastning (bortset fra stævner)				
Tirsdag	47	-	52	-
Onsdag	47	45	52	50
Torsdag	40	-	41	-
Lørdag	47	45	52	50

Støjgrænserne for træningskørsel er angivet som det A-vægtede ækvivalente lydtryksniveau i dB indenfor en time.

18. Al unødigt motorgang skal undgås.
19. Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at støjgrænserne er overholdt. Støjdokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder

⁴ Dagperiode: kl. 09-18 på hverdage mandag-fredag, og kl. 09-14 på lørdage.

⁵ Aftenperiode: kl. 18-20 på hverdage mandag-fredag, og kl. 14-16 på lørdage.



det påkrævet. Hvis støjgrænserne er overholdt, kan der kun kræves én årlig miljømåling – ekstern støj.

Dokumentationsrapporten skal udarbejdes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder samt vejledning om støj fra motorsportsbaner. Målinger/beregninger skal foretages som beskrevet i disse vejledninger.

Støjmålinger/støjberegninger udføres på virksomhedens regning af et laboratorium eller en person, der er akkrediteret af DANAK til at udføre miljømålinger – ekstern støj eller godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre miljømålinger – ekstern støj.

Dokumentationsrapporten skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter, at støjmålinger/støjberegninger er udført. Driftsforholdene og andre relevante forhold i relation til målingerne/beregningerne skal beskrives, ligesom virksomheden skal kommentere måle-/beregningresultaterne.

Støv og lugt

20. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel.
21. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

Spildevand

22. Vaskepladsen skal være udført med tæt belægning, og skal være udformet med fald mod afløb til tæt opsamlingsbeholder.
23. Såfremt der etableres afledning af vaskevand med fald mod afløb til kloak, skal vaskevandet forinden passere sandfang og olieudskiller. Pejling og tømning af sandfang og olieudskiller skal ske i overensstemmelse med de til enhver tid gældende bestemmelser.
24. Ved evt. brug af vaskemidler må der kun anvendes vaskemidler, der er dokumenteret at have ingen eller ringe påvirkning af evt. olieudskillers funktion og ringe påvirkning af det ydre miljø.
25. Sanitært spildevand fra klubhuset skal opsamles i tæt samletank. Tanken skal være tilmeldt godkendt tømningssordning.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

26. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
27. Påfyldning af brændstof, kølervæske, olieskift og lignende på motorcykler må kun ske på områder med en tæt belægning, der kan modstå de pågældende stoffer, og hvor der



ikke kan ske spild til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, f.eks. på en spildbakke eller absorberende miljømåtte, som er i stand til at rumme den mængde brændstof, olie og kemikalier eller lignende, der håndteres.

28. Oplagspladsen nævnt i vilkår 26 skal være aflåst uden for åbningstiden.
29. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.
30. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølevæske m.v., eller på en spildbakke eller absorberende miljømåtte, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.
31. Motorcykler, som synligt lækker brændstof, olie eller kemikalier, skal udelukkes for deltagelse i træning og stævner.
32. Øvrigt affald fra motocrossbanen skal opbevares uden gener for omgivelserne og uden, at der opstår fare for forurening.

Egenkontrol

33. Hver enkelt motorcykel, som anvendes til træning på motocrossbanen, skal støjmåles minimum en gang årligt til dokumentation af, at motorcyklen ikke støjer mere end forudsat i støjberegningerne. Der henvises til tabel 1 i den miljøtekniske vurdering.

Støjmålingen skal udføres af en ansvarlig træningsleder, og kontrolmålingen af den enkelte motorcykel skal ske i overensstemmelse med kontrolmetoden i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner.

34. Ved hver træningsdag skal ansvarlig træningsleder føre en skriftlig driftsjournal, hvor køretidspunkter, typer af motorcykler og antal kørere noteres. Derudover skal resultater af kontrolmålinger af motorcyklernes kildestyrke registreres.
35. Den ansvarlige stævneleder skal føre kontrol med, at støjgrænsen for den enkelte type motorcykel er overholdt ved stævner, svarende til støjgrænsen i det til enhver tid gældende DMU-reglement for motocross. Resultater af støjmålinger ved stævner skal indføres i en journal.
36. Den ansvarlige træningsleder skal føre en journal over evt. uheld med spild af olie, benzin eller andre væsker, der kan forurene jord og grundvand. Journalen skal indeholde en kort beskrivelse af det enkelte uheld samt de efterfølgende afhjælpende foranstaltninger (fjernelse af jord m.m.).
37. Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægnings, herunder opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder skal udbedes så hurtigt som muligt efter, at de er konstateret.

Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægnings, gruber m.v. samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal.

38. Alle journaler skal være tilgængelige ved miljøtilsyn på motocrossbanen. Journalerne skal opbevares i 5 år og ved anmodning fremsendes til tilsynsmyndigheden.
39. Ved eventuelle vilkårsoverskridelser skal ansvarlig for motocrossbanen fremkomme med en redegørelse for årsagerne til overskridelserne samt forslag til afhjælpning af overskridelserne.

Driftsforstyrrelser og uheld

40. Ved driftsforstyrrelser eller uheld, hvor der er sket, eller hvor der er fare for en større forurening af omgivelserne, skal alarmcentralen straks kontaktes på tlf. 112.
41. Ved driftsuheld, hvor der er risiko for forurening af jord, luft, grundvand eller recipient, skal virksomheden foretage de fornødne foranstaltninger for at undgå eller afværge forureningen. Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres om uheldets art, omfang og afværgetiltag.
42. Henvendelsen om uheld skal følges op af en skriftlig redegørelse inden en måned efter uheldet, medmindre andet bestemmes af tilsynsmyndigheden. Redegørelsen skal omfatte årsag til uheldet, virkning og konsekvenser heraf, samt forbedringstiltag for at undgå samme type uheld.

Miljøteknisk vurdering

Ansøgningsmaterialet

Ansøgning om ændring af miljøgodkendelse er baseret på følgende dokumenter:

- Ansøgning om udvidelse af antal kørere på banen samt udvidelse af træningstider og træningsdage - Svebølle Motocross Klub, Frederiksholm 8, 4470 Svebølle, modtaget den 23. august 2021.
- Revideret støjberegning, modtaget den 21. januar 2026
- Opdateret anmeldelse af VVM-screening, modtaget den 18. november 2025.
- Supplerende oplysninger til ansøgning om ændring af miljøgodkendelse, modtaget den 26. januar 2026.
- Bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse fra ansøger, modtaget den 25. maj 2026.

Vurdering

Det er Kalundborg Kommunes vurdering, at det fremsendte ansøgningsmateriale opfylder bestemmelserne i godkendelsesbekendtgørelsens § 6, stk. 5 om oplysningskrav til bilag 2-virksomheder omfattet af standardvilkår.

VVM-screening

Ansøger har gennemført en VVM-screening af det ansøgte, idet det vurderes, at baneanlægget er omfattet af punkt 11a og 13a i bilag 2 i Miljøvurderingsloven.

Punkt 11a: Permanente væddeløbs- og prøvekurselsbaner for motorkøretøjer

Punkt 13a: Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændringer eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Vurdering

Det er Kalundborg Kommunes vurdering på baggrund af screeningen, at det ansøgte ikke er omfattet af VVM-pligt, jf. vedlagte bilag 1 – afgørelse af VVM-screening af 9. april 2026. Afgørelsen om, at det ansøgte ikke er omfattet af VVM-pligt, offentliggøres sammen med miljøgodkendelsen.

Beliggenhed og planforhold

Motocrossbanen er beliggende i reetableret grusgravsområde på matr.nr. 5a, Løgtved By, Viskinge, Frederiksholm 8, 4470 Svebølle. Ejer af grusgraven er Niels Olsen Holding ApS.

Området er beliggende i landzone, og der er ikke udarbejdet nogen lokalplan for området.

Nærmeste samlet bebyggelse er Løgtved Huse, som er beliggende ca. 400 meter vest for motocrossbanen. Nærmeste enkeltejendom er Frederiksholm 6, som er beliggende ca. 150 meter vest for banen. Indenfor samme matrikel er beliggende en gokartbane. Gokartbanen er støjmæssigt reguleret af vejledende støjgrænser om ekstern støj fra virksomheder, Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984.

Mod nord grænser motocrossbanen op til en større trafikeret vej Skovvejen, mod sydøst til Løgtved Miljøplads og mod øst til tidligere grusgravsområde. Motocrossbanens udformning og beliggenhed fremgår af bilag 3.

Kalundborg Kommune har i forbindelse med det ansøgte meddelt landzonetilladelse til udvidelse af støjvolden i det sydvestlige hjørne af motocrossbanen. Der henvises til landzonetilladelse meddelt den 18. august 2025.

Det er planmyndighedens vurdering, at det ansøgte ikke er i strid med retningslinjerne i Kalundborg Kommuneplan 2025-2026 samt kommunens mål og retningslinjer for støjende fritidsanlæg.

Natura 2000 og bilag IV-arter

Der er ikke registreret habitatnaturtyper i direkte kontakt med baneanlægget. Nærmeste beskyttede naturtype er en grusgravsø, som er beliggende ca. 15 meter nord/nordøst fra baneanlægget. Fra samme sø indvindes der vand til vanding af baneanlægget.

Nærmeste habitatområde er beliggende ca. 175 meter nord og nordøst for det ansøgte. Der er tale om Natura 2000-område – N156, Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å.

Da det ansøgte ligger nær grænserne af et Natura 2000-område, skal kommunen sikre varetagelsen af områdets beskyttelsesinteresser, når der træffes afgørelse om tilladelse, dispensation m.m. Kalundborg Kommune har foretaget en væsentlighedsvurdering af de ansøgte ændringer i forhold til det nærliggende Natura 2000-område. Væsentlighedsvurderingen konkluderer, at naturtyper og arter omfattet af EU-direktiverne for habitat- og fuglebeskyttelse ikke vil blive påvirket negativt ved den udvidede træningskørsel. Der henvises til bilag 2 med kommunens væsentlighedsvurdering af 24. februar 2026.

Indretning og drift

Svebølle Motocross Klub har ansøgt om en udvidelse af træningskørsel på motocrossbanen, idet klubben ønsker at udvide antallet af kørere, der samtidigt må være på banen under træning, samt at udvide træningstiderne og træningsdage under forudsætning af, at de gældende støjgrænseværdier i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner bliver overholdt.

Siden den gældende miljøgodkendelse blev meddelt i 2011, er motorcyklerne blevet støjreduceret efter krav fra Danmarks Motor Union (DMU). Den maksimale kildestyrke på motorcyklerne er dermed lavere end den kildestyrke, som er forudsat i den gældende miljøgodkendelse og tilhørende støjberedning. Ansøger har ansøgt om at udnytte dette støjmessige råderum og samtidig uændret sikre overholdelse af støjgrænseværdierne i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner.

I den hidtil gældende miljøgodkendelse er der fastsat vilkår om, at der kan foregå træningskørsel i tidsrummet tirsdag kl. 16-18, onsdag kl. 16-18 samt lørdag kl. 10-14. Der er ansøgt om at udvide træningskørslen til tirsdag kl. 15-18, onsdag kl. 15-20, torsdag kl. 11-18 og lørdag kl. 10-16. Der vil foregå normal træning tirsdag, onsdag og lørdag, mens torsdag vil blive anvendt til træningsskoleaktiviteter, begynderundervisning og sektionstræning. Det er oplyst, at træningen om torsdagen foregår med et mindre aktivitetsniveau og dermed mindre støjbelastning end ved normal træning, og med maksimalt 15 kørere samtidigt. Eksempelvis foregår sektionstræning ved, at en kører ad gangen kører forskellige dele af banen igennem, hvorefter man drøfter mulige alternative måder at gennemkøre banen på.

I forhold til den hidtil gældende miljøgodkendelse indeholder ansøgningen ingen ændringer af motorstørrelse på motorcyklerne eller indretningen af banesporret. Der er heller ingen ændringer af antallet af løbsdage.

Vurdering

Ifølge kapitel 3.3 i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner bør en udvidelse eller ændring af en motorsportsbane principielt ikke føre til, at forureningen forøges. Ved ansøgning om udvidet køretid bør der således ske en forholdsmæssig reduktion af støjniveauet. I den konkrete sag er dette sket via krav fra DMU om støjreduktion af motorcyklerne.

Af samme kapitel fremgår det, at det er Miljøstyrelsens vurdering, at der ikke er generelle forhold, der taler imod at tillade en udvidelse eller ændring af en motorsportsbane, herunder af køretiden, såfremt de vejledende støjgrænser fortsat kan overholdes. Forudsætninger og dokumentation for overholdelse af de vejledende støjgrænseværdier er nærmere vurderet i afsnittet om støj og egenkontrol.

I overensstemmelse med ansøgningen er der stillet vilkår om køretider til træning, stævner og træningsskole. Desuden er der stillet vilkår om, at der ved træning og træningsskole maksimalt må køre det antal motorcykler og motorstørrelse samtidigt, som det er forudsat i støjberegningen, der er lagt til grund for miljøgodkendelsen.

I den hidtil gældende miljøgodkendelse er der fastsat vilkår om særskilte køretider til ungdomsskoletræning i hhv. vinter-, sommer- og efterårsferien udover de faste normale træningsdage. Der er ikke ansøgt om at videreføre disse køretider, og ansøger har oplyst, at ungdomsskoletræning kan foregå indenfor den ansøgte udvidede træningskørsel.

Ifølge Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner skal der ikke fastsættes støjgrænser for stævner i miljøgodkendelser, men derimod sættes grænser for antallet af arrangementer pr. år samt en tidsmæssig begrænsning af kørsel på de enkelte stævnedage. Samtidig er det en forudsætning for, at klubben kan afholde stævner, at de deltagende motorcykler overholder reglerne om støjbegrænsning i det gældende DMU-reglement for motocross.

Der er ingen ændringer i antallet af stævnedage og afholdelse af træningsskole. Ansøger har ansøgt om at afholde flere stævnedage, men kommunen fastholder antallet af stævnedage, idet der uændret kan afholdes op til 6 stævnedage årligt. Stævnedage og træningsskole må ikke afholdes i juli måned.

Der er uændret stillet vilkår om brug af højtaleranlæg samt om varsling af omkringboende og relevante myndigheder ved afholdelse af stævner og træningsskole.

Støj

Støjbelastningen fra udvidelse af træningskørsel på motocrossbanen er dokumenteret i form af støjberegninger og støjkonsekvenskort udarbejdet af akkrediteret støjfirma. Støjberegningen er udført af Sweco Danmark A/S/Acoustica.

I støjberegningen er der for normal træningskørsel forudsat følgende inddeling i køreklasser, maskinstørrelser, antal kørere, køretid pr. time og kildestyrke. Se tabel 1 nedenfor.

Køreklasse	Maskinstørrelse	Antal kørere	Køretid pr. time	Kildestyrke
Mini/begyndere	85 ccm	25 stk.	20 minutter	124,9 dB
OB+C-kørere	125-450 ccm	25 stk.	20 minutter	130,7 dB
A+B-kørere	125-450 ccm	20 stk.	20 minutter	129,7 dB

Tabel 1

Øvrige støjkloder fra motocrossbanen omfatter til- og frakørsel fra banen af tilkørselsvejen Frederiksholm, brug af højtaleranlæg samt brug af maskiner til banevedligeholdelse. Støj herfra vurderes ikke at give anledning til væsentlige støjgener for omgivelserne.

Vurdering

Der er stillet vilkår om, at de vejledende støjgrænser i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner skal overholdes. Der er fastsat vejledende støjgrænser for boligområde og for spredt beboelse i det åbne land. Det er kommunens vurdering, at boliger ved Gl. Løgtved Huse er at betragte som boligområde (samlet bebyggelse). Kommunens vurdering af Gl. Løgtved Huse som boligområde kan findes i notat af 19. juni 2009.

Støjberegningen viser, at de vejledende støjgrænser ved nærmest liggende boliger i boligområde samt spredt beboelse i det åbne land ikke er overskredet i dag- og aftenperioden.

Ud fra støjberegningen er det Kalundborg Kommunes vurdering, at motocrossbanen kan overholde støjgrænserne til nærmeste boliger, såfremt beregningsforudsætningerne for udvidet træningskørsel overholdes.

Der er stillet vilkår om, at hver enkelt motorcykel, der anvendes til træning, skal støjmåles minimum en gang årligt til dokumentation af, at motorcyklen ikke støjer mere end forudsat i støjberegningerne. Krav til egenkontrol er nærmere vurderet i afsnittet om egenkontrol. Såfremt beregningsforudsætningerne ikke er overholdt, vurderes de vejledende støjgrænser heller ikke at være overholdt.

Der er stillet vilkår om, at tilsynsmyndigheden kan kræve, at klubben dokumenterer, at støjgrænserne er overholdt. Hvis støjgrænserne er overholdt, kan der kun forlanges højest en gang årligt, at klubben dokumenterer, at støjgrænserne overholdes.

Støv og lugt

I tørre perioder kan kørsel på motocrossbanen medføre støvgener. Klubben råder over 2 vandingssanlæg til hhv. startområdet og selve banen. Der indvindes vand fra en nærliggende grusgravsø. Kommunen har meddelt tilladelse til, at der må indvindes op til 3500 m³ vand pr. år.

Tidligere blev tilkørselsvejen til baneanlægget også vandet på tørre dage. Efter at tilkørselsvejen er blevet asfalteret, er der umiddelbart ikke behov for vanding af vejen.

Vurdering

Motocrossbanen må ikke give anledning til støv- eller lugtgener, der er væsentlige efter tilsynsmyndighedens vurdering. Såfremt der konstateres støv- eller lugtgener, skal ansvarlig for motocrossbanen straks foretage afhjælpende foranstaltninger, f.eks. ved i tørre og blæsende perioder at vande baneanlægget umiddelbart før kørsel.

Der er stillet vilkår om støv og lugt i overensstemmelse med standardvilkårsbekendtgørelsen.

Spildevand

Der fremkommer spildevand fra vask af motorcykler. Der er indrettet en vaskeplads med betonbelægning. Vaskepladsen er delt op i 5 bokse og har fald mod en lukket nedgravet opsamlingsbeholder på ca. 10 m³. Opsamlingsbeholderen er uden låg, og er overdækket med en rist. Vask foregår med højtryksrensere og uden brug af vaskemidler.

Vaskevandet løber til opsamlingsbeholderen, hvor sand/grus/jord bundfælder. Afløb fra opsamlingsbeholderen er afblændet, og vandet står langsomt og fordamper. Opsamlingsbeholderen tømmes for sand/grus/jord en gang årligt – svarende til ca. 2-3 m³ årligt.

Til vurdering af forureningsgraden og håndteringen af det opsamlede materiale har Svebølle Motocross Klub tidligere ladet udtaget prøve til analyse af indholdet af kulbrinter, PAH'er og tungmetaller. Analyse af jorden fra akkrediteret laboratorium viste indhold af kulbrinter svarende til klasse 4 jord. Jorden skal derfor bortskaffes til godkendt modtageanlæg for forurenede jord.

Der fremkommer sanitært spildevand fra klubhuset. Spildevandet opsamles i en 6 m³ samletank, som tømmes via den kommunale tanktømningsordning.

Vurdering

Kommunen stiller vilkår om, at vask af motorcykler skal foregå på en plads med tæt belægning, der kan modstå vaskevandet, og skal være udformet med fald mod afløb til tæt opsamlingsbeholder. Tætheden af vaskepladsens belægning skal årligt efterses og udbedres efter behov.

Såfremt klubben etablerer afledning af vaskevand med fald mod afløb til kloak, skal vaskevandet forinden passere sandfang og olieudskiller. Pejling og tømning af sandfang og olieudskiller skal ske i overensstemmelse med de til enhver tid gældende bestemmelser, bl.a. kommunens regulativ for erhvervsaffald.

Ved evt. brug af vaskemidler må der kun anvendes vaskemidler, der er dokumenteret at have ingen eller ringe påvirkning af evt. olieudskillers funktion og ringe påvirkning af det ydre miljø.

Affald

Der fremkommer affald fra driften af motocrossbanen i form af restaffald/forbrændingseget affald, dæk, spildolie, kølervæske, opsamlet sand/grus/jord fra vaskeplads samt evt. opsamlet materiale fra spild af brændstof, olie og kemikalier.

Farligt affald opbevares i egnet emballage i et miljøskur ved klubhuset. Affaldet opbevares i en 60 liters beholder, som igen er sat ned i en 200 liters beholder.

Forbrændingseget affald opbevares i en container, som er placeret udendørs.

Vurdering

Der er stillet vilkår om, at farligt affald skal opbevares i beholdere, der er egnede til opbevaring af det pågældende affald. Beholderne skal oplagres på et fast, tæt underlag med opkant og uden mulighed for afløb til kloak. Oplagspladsen skal være under tag og være indrettet således, at hele spildet kan opsamles ved brud på den beholder, der indeholder den største mængde flydende farligt affald.

Desuden er der stillet vilkår om, at øvrigt affald fra motocrossbanen skal opbevares uden gener for omgivelserne og uden, at der opstår fare for forurening.

Bortskaffelse af affald, herunder farligt affald, skal ske i overensstemmelse med de til enhver tid gældende bekendtgørelser på affaldsområdet samt kommunens affaldsregulativer. Ved miljøtilsyn skal ansvarlig for motocrossklubben overfor tilsynsmyndigheden kunne forevise kvitteringer for bortskaffelse af affald.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Motocrossbanen er placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser.

Der er ingen tankanlæg i tilknytning til motocrossbanen. Klubbens medlemmer sørger selv for brændstof til motorcyklerne, og opvarmning af klubhuset sker med el-varme.

I regelsæt for klubben er det fastlagt, at hver kører under påfyldning af olie, kølervæske eller brændstof samt evt. olieskift skal placere motorcykel på en absorberende miljømåtte eller en plastbakke for at undgå spild på jorden. En miljømåtte skal som minimum kunne absorbere 1 liter væske. Brug af miljømåtter/plastbakker kontrolleres af ansvarlig træningsleder. Evt. opsamlet forurenede materiale afleveres i miljøskuret ved klubhuset.

I tilfælde af spild af brændstof, olie eller lignende på baneanlægget undersøger ansvarlig træningsleder straks dette, og sørger for opsamling af evt. forurenede jord.

Vurdering

Der er stillet vilkår om, at håndtering af brændstof, olie og kemikalier samt reparation og vedligehold af motorcykler foregår på en sådan måde, at der ikke er risiko for forurening af jord og grundvand.

Desuden er der stillet vilkår om, at spild af brændstof, olie og kemikalier straks skal opsamles, og at opsugningsmateriale skal være let tilgængelig. Opsamlet spild, inkl. opsamlingsmateriale, skal opbevares som farligt affald og bortskaffes efter aftale med kommunen.

Derudover er der stillet vilkår om, at motorcykler, der synligt lækker brændstof, olie eller kemikalier, bliver udelukket for kørsel på motocrossbanen.

Det er Kalundborg Kommunes vurdering, at såfremt motocrossbanen bliver indrettet og drevet i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet med supplerende oplysninger og de stillede vilkår, vil anlægget ikke udgøre en forureningsrisiko for jord og grundvand i området.

Egenkontrol og driftsjournal

Det er oplyst, at Svebølle Motocross Klub gør brug af et online-system ved tilmelding til træningskørsel for at sikre overholdelse af beregningsforudsætningen i støjberegningen. Alle købere skal således være forhåndstilmeldte, inden de møder op til træning.

Ansøger har oplyst, at online-systemet er indrettet således, at det lukker for hver køreklasse, når antal købere er fyldt op i henhold til tabel 1 om beregningsforudsætninger i afsnittet om støj.

Når køberne møder op til træning, skal de tjekke ind hos ansvarlig træningsleder. Her viser de licens og bliver tjekket ind ifølge forhåndstilmeldingen. Derefter får køreren udleveret et mærkat, som skal monteres på motorcyklen, så træningslederen altid har styr på, hvem der er mødt op til træning, og hvem der kører ude på banen.

Efter endt træning kan ansvarlig træningsleder udtrække et excel-ark, der indeholder oplysninger om hvilke maskinstørrelser, antal købere og køretid, der har været i brug ved den konkrete træning.

Ved hver træning foretager ansvarlig træningsleder desuden en stikprøvekontrol af motorcyklernes kildestyrke ved brug af en støjmåler. Resultatet af støjmålingerne noteres i samme system som for forhåndstilmelding.

Ved stævnearrangementer er det Danmarks Motor Union (DMU) som udfører støjmålinger af de deltagende motorcykler til kontrol af støjgrænser i det gældende DMU-reglement for motocross.

Vurdering

Der er stillet vilkår om, at hver enkelt motorcykel, der anvendes til træning, skal støjmåles minimum en gang årligt til dokumentation af, at motorcyklen ikke støjer mere end forudsat i støjberegningen. Kontrolmålingen af den enkelte motorcykel skal ske i overensstemmelse med kontrolmålingen beskrevet i kapitel 4.3 i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner.

Desuden er der stillet vilkår om, at ansvarlig træningsleder ved hver træningsdag skal føre en skriftlig driftsjournal, hvor køretidspunkter, typer af motorcykler og antal kørere bliver noteret. Derudover skal resultater af udførte kontrolmålinger af motorcyklernes kildestyrke noteres. Driftsjournalen skal kunne forevises ved miljøtilsyn og fremsendes til tilsynsmyndigheden på forlangende.

Derudover er der stillet vilkår om, at resultater af støjmålinger ved stævner skal indføres i en journal.

Driftsforstyrrelser og uheld

Det er Kalundborg Kommunes vurdering, at motocrossbanen skal indrettes og drives således, at spild og andet ukontrolleret udslip af forurenede stoffer forhindres eller forebygges, og sådan at skadens omfang begrænses, hvis der alligevel sker uheld.

Der er stillet vilkår om, hvordan virksomheden skal forholde sig i tilfælde af driftsuheld.

BAT - bedst tilgængelige teknologi

Ifølge godkendelsesbekendtgørelsen er udendørs motocrossbaner omfattet af standardvilkår. Standardvilkårene er baseret på den bedst tilgængelige teknik for branchen.

Motocrossbanens væsentligste miljøbelastning vurderes at være støj fra kørsel på baneanlægget. Ansøger har fremsendt en støjberegning for udvidelse af træningskørsel, som viser, at vejledende støjgrænseværdier i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner er overholdt.

Idet standardvilkår betragtes som BAT, vurderer Kalundborg Kommune, at de ansøgte ændringer lever op til BAT, når motocrossbanen følger de stillede vilkår.

Samlet vurdering

Samlet set er det Kalundborg Kommunes vurdering, at der med godkendelsen er fastsat vilkår, der sikrer, at udvidet træningskørsel på motocrossbanen kan indrettes og drives uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Ansøgningen er behandlet i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner samt standardvilkårsbekendtgørelsens bilag 1, afsnit 13.4 om standardvilkår for udendørs motorsportsbaner.

Bilag

Bilag 1: VVM-screening

Returadresse:
Plan, Byg og Miljø
Holbækvej 141 B, 4400 Kalundborg

Svebølle Motocross Klub
Frederiksholm 8
4470 Svebølle

DATO
09. april 2026

SAGSNR.
21-038662K

Afgørelse af VVM-screening vedr. udvidelse af træningskørsel hos Svebølle Motocross Klub, Frederiksholm 8, 4470 Svebølle.

Kalundborg Kommune har modtaget anmeldelse af VVM-screening i henhold til § 19 i miljøvurderingsloven vedr. udvidelse af træningskørsel hos Svebølle Motocross Klub, beliggende matr.nr. 5a, Løgtved by, Viskinge, Frederiksholm 8, 4470 Svebølle.

Svebølle Motocross Klub har ansøgt om ændring af miljøgodkendelse af eksisterende motocrossbane. Motocrossklubben har ansøgt om at udvide antallet af kørere, der samtidig må være på banen under træningskørsel, samt at udvide træningstiderne og træningsdage under forudsætning af, at de gældende støjgrænseværdier i Miljøstyrelsens vejledning om motorsportsbaner¹ bliver overholdt.

En forudsætning for overholdelse af støjgrænseværdierne er, at der sker en udvidelse af støjvolden i det sydvestlige hjørne af baneanlægget, således at støjvolden følger banesporet rundt med en højde på 4 meter. Støjvolden etableres med jord fra egen matrikel.

Det ansøgte er nærmere beskrevet i ansøgningsmaterialet, der ligger til grund for ændring af miljøgodkendelse af motocrossbanen.

Afgørelse

Det er Kalundborg Kommunes vurdering, at det ansøgte ikke er omfattet af VVM-pligt. VVM-screeningen viser, at projektet ikke vurderes at give anledning til væsentlige gener eller uacceptabel forurening i omgivelserne. Projektet vurderes heller ikke at påvirke natur og kultur væsentligt i området. Kalundborg Kommune vurderer derfor, at projektet ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger, og at der ikke skal udarbejdes en særlig vurdering af projektets virkninger på miljøet (miljøkonsekvensvurdering). Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven.

Screeningsafgørelsen kan ændres, hvis projektet eller andre forudsætninger ændres. Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

¹ Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2/2005 om støj fra motorsportsbaner.

Kontakt

Sagsansvarlig:
Pernille Olesen
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 52 33

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg



Begrundelse

Ansøger har gennemført en VVM-screening af det ansøgte ud fra miljøvurderingsbekendtgørelsens bilag 1. Resultatet af VVM-screeningen kan ses i vedlagte bilag A.

Kalundborg Kommune har gennemgået ansøgningsmaterialet og har ved vurderingen af, at projektet ikke vil få en væsentlig indvirkning på miljøet, og derved kan gennemføres uden miljøkonsekvensvurdering, lagt særligt vægt på, at:

- Motocrossbanen er beliggende i retableret grusgravsområde i landzone. Der er ikke udarbejdet nogen lokalplan for området. Kalundborg Kommune har meddelt landzonetilladelse² til udvidelse af støjvolden i det sydvestlige hjørne af motocrossbanen.

Det er planmyndighedens vurdering, at det ansøgte ikke er i strid med retningslinjerne i Kalundborg Kommuneplan 2025-2036 samt kommunens mål og retningslinjer for støjende fritidsanlæg.

- Ansøgningens støjberegning dokumenterer, at vejledende støjgrænseværdier til nærmeste boliger i boligområde og til spredt beboelse i det åbne land kan overholdes.
- Det ansøgte er beliggende indenfor område med særlige drikkevandsinteresser. For at undgå spild af brændstof, olie og lignende til jord og grundvand er der fastsat regler om, at motocrosscykler ved påfyldning af olie, kølervæske eller brændstof samt evt. olieskift skal placeres på en absorberende miljømåtte. Desuden er der indrettet en miljøstation til opbevaring og bortskaffelse af farligt affald, og der er ingen tankanlæg i tilknytning til motocrossklubben. I tilfælde af spild af brændstof, olie eller lignende vil ansvarlig træningsleder straks sørge for at opsamle spildet og bortskaffe forurenede jord til godkendt modtageanlæg.
- Det ansøgte forventes ikke at give anledning til væsentlige luft- eller lugtgener.
- For at begrænse diffuse støvgener i tørre og blæsende perioder vil der ske vanding af baneanlægget umiddelbart før kørsel.
- Der er ikke registreret habitatnaturtyper i direkte kontakt med baneanlægget. Nærmeste beskyttet naturtype er en grusgravsø, som er beliggende ca. 15 meter nord/nordøst fra baneanlægget. Fra samme sø indvindes der vand til vanding af baneanlægget.

² Landzonetilladelse af 18. august 2025.

Kontakt

Sagsansvarlig:
Pernille Olesen
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 52 33

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

2/12



Nærmeste habitatområde er beliggende ca. 175 meter nord og nordøst for det ansøgte. Der er tale om Natura 2000-område – N156, Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å.

Naturmyndigheden har foretaget en væsentlighedsvurdering i forhold til det nærliggende Natura 2000-område af de ansøgte ændringer. Væsentlighedsvurderingen konkluderer, at naturtyper og arter omfattet af EU-direktiverne for habitat- og fuglebeskyttelse ikke vil blive påvirket negativt ved den udvidede træningskørsel.

- Processpildevand fra vask af motocrosscykler på en befæstet vaskeplads opsamles i en lukket nedgravet opsamlingsbeholder. Afløbet fra opsamlingsbeholderen er afblændet, og vandet står langsomt og fordamper. Opsamlingsbeholderen tømmes for sand/grus/jord en gang årligt og bortskaffes til godkendt modtageanlæg for forurenede jord.

Sanitært spildevand fra klubhus opsamles i en lukket samletank, som tømmes via den kommunale tanktømningsordning.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Hvad er VVM

VVM betyder Vurdering af Virkninger på Miljøet og er en planlægningsproces, der skal gennemføres, før større projekter og anlæg kan sættes i gang.

Der skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering for et projekt eller anlæg, hvis det:

1. Enten er omfattet af bilag 1 i miljøvurderingsloven³
2. Eller er omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven, og at det på grund af dets art, dimensioner eller placering må antages at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet. En vurdering af bilag 2-projektets miljøpåvirkning skal ske ud fra kriterierne i bilag 6 i miljøvurderingsloven, dvs. en screening

Miljøvurderingsbekendtgørelsens⁴ bilag 1 giver et skematisk overblik over hvilke miljø- og planmæssige kriterier, der eventuelt kan udløse VVM-pligt. Skemaet vedrører projektets karakteristika og geografiske placering, samt omfatter den potentielle miljøpåvirkning.

³ Miljøvurderingsloven – lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

⁴ Miljøvurderingsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1608 af 9. december 2024 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Kontakt

Sagsansvarlig:
Pernille Olesen
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 52 33

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

3/12



Det er Kalundborg Kommunes vurdering, at det ansøgte er omfattet af punkt 11a og 13a i bilag 2 i miljøvurderingsloven.

- Punkt 11a: Permanente væddeløbs- og prøvekursusbaner for motorkøretøjer.
- Punkt 13a: Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændringer eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Offentliggørelse

Afgørelsen om ikke-VVM-pligt bliver bekendtgjort ved offentlig annoncering sammen med Kalundborg Kommunes afgørelse om ændring af miljøgodkendelse.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af Nævneshus.dk. Klageportalen ligger også på borger.dk og virk.dk. Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med Mit.ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnetes hjemmeside.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes. Anmodningen skal sendes til Kalundborg Kommune, Plan Byg og Miljø, Holbækvej 141B, 4400 Kalundborg.

Klagen skal være indsendt inden den 24. juni 2026, kl. 23.59.

En klage over denne afgørelse har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

Kontakt

Sagsansvarlig:
Pernille Olesen
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 52 33

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

4/6



Domstole

Afgørelsen kan indbringes for domstolene efter Planlovens § 62. Ønskes afgørelsens gyldighed prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt, inden 6 måneder efter afgørelsen er meddelt til virksomheden. Hvis sagen påklages, skal sagen anlægges inden 6 måneder efter den endelige administrative afgørelse.

Med venlig hilsen

Pernille Olesen
Miljøsagsbehandler

Vedlagt

- Bilag A VVM-screening

Kopi er sendt til:

- Danmarks Naturfredningsforening, dnkalundborg-sager@dn.dk, dn@dn.dk
- Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Øst, trost@stps.dk
- Grundejer: Niels Olsen Holding ApS

Kontakt

Sagsansvarlig:
Pernille Olesen
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 52 33

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

5/6

Bilag A

VVM screening – skema (bilag 1, VVM-bekendtgørelsen)

Basisoplysninger	Tekst		
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Støjberegning og udvidelse af køretid.		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Svebølle Motocross klub Frederiksholm 8 4470 Svebølle. Tlf: 31799134 Mail: mail@smck.dk		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Martin Wigh Knudsen, Gl. Sorøvej 15, 4400 Kalundborg. Tlf: 31799134 Mail: mail@smck.dk		
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Frederiksholm 8, 4470 Svebølle Matr.nr.5a Løgtved by Viskinge		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Kalundborg Kommune.		
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Se oversigtskort i støjberegning.		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Målestok angives: Se oversigtskort i støjberegning.		
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 11A og 13A
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Niels Olsen Holding Aps Benløse By 28 4100 Ringsted Cvr. nr.: 27275621		

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

6/12



<p>2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²</p>	<p>Der er ingen ændringer i de nuværende faciliteter vedr. bane, klubhus og ryttergård. Ifølge landzonetilladelse etableres en ny støjvold syd/vestlige hjørne af området.</p>
<p>3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</p>	<p>Se svar under punkt 2.</p>
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå</p>	<p>Ikke relevant. Støjvold etableres med jord fra egen matrikel.</p>
<p>Projektets karakteristika</p>	<p>Tekst</p>
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af</p>	<p>Ikke relevant.</p>

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

7/12

råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen			
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renselanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Ingen ændringer i forhold til nuværende.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?			
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	x		Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 10: 13.4 i Standardvilkårbekendtgørelsen.
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis "nej" gå til pkt. 17. Vejledning nr. 2 fra 2005 om støj fra motorsportsbaner.

15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis "nej" gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?			Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse. Ingen ændringer. Der støvbekæmpes med vanding som hidtil.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?			Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?			Hvis "ja" angives og begrundes omfanget.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?		x	Hvis "nej", angiv hvorfor: Der er ingen lokalplan for området. Der er givet landzonetilladelse til udvidelse af støjvold.



25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Ja	Nej	Hvis "ja" angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Ja	Nej	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Ja	Nej	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Ja	Nej	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)	Ja	Nej	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Ja	Nej	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Ja	Nej	Ca. 175 meter mod Nord/Nordøst ligger natur 2000 område store Åmose, Skaresøe og Bregninge å. Der er ca. 15 meter til nærmeste sø mod Nord/nNordøst.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	Ja	Nej	Der er ikke registreret habitatnaturtyper eller arter i direkte kontakt med banen, ved seneste godkendelse til indvending af vand i 2022.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	Ja	Nej	Der er ca. 360 meter til nærmeste fortidsminde Sydvest for banen.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).	Ja	Nej	Se punkt 31.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske	Ja	Nej	Hvis "ja" angives hvilken påvirkning, der er tale om.

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE



ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?			
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	*		Jævnfør DMU reglement bruges der miljømåtter under alle crossmaskiner og der er etableret miljøstation på området. Der er ingen ændringer i forhold til nuværende miljøgodkendelse.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		*	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.			
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		*	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		*	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		*	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Der er foretaget en støjberegning af SWECO og resultatet af den beregning viser, at de vejledende støjgrænserne vil være overholdt. Der etableres forlængelse af støjvold jævnfør landzonetilladelse.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 18.11-2025

Bygherre/anmelder: Martin Wigh Knudsen, Næstformand SMCK

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angive miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne "rød/gul/grøn" angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. "Rød" angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE



og "grøn" en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

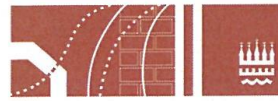
Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

12/
12



Bilag 2: Væsentlighedsvurdering vedr. Natura 2000-område



NOTAT

DATO

24. februar 2026

SAGSNR.

21-038662K

Væsentlighedsvurdering af udvidet køretid på motocross bane nær Natura 2000-område nr. 156: Store Åmose, Skarre Sø og Bregninge Å**Det ansøgte projekt**

Da det ansøgte projekt med udvidelse af køretid på motocross banen ved Svejle ligger nær grænserne af et Natura 2000-område (ca. 160 m til nærmeste grænse) skal kommunen sikre varetagelsen af områdets beskyttelsesinteresser, når der træffes afgørelse om tilladelse, dispensation m.m.^[1]. Det oplyses, at der ikke sker ændringer af bane, klubhus og ryttergård.

Det pågældende **Natura 2000-område nr. 156: Store Åmose, Skarre Sø og Bregninge Å udgøres nær lokaliteten af EU-Habitatområde 137: Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å.**

Natura 2000-området er udpeget for at beskytte en række arter og naturtyper, se udpegningsgrundlag nedenfor.

[1] Jf. § 6 i Habitatbekendtgørelsen, Bek.nr. 1098 af 21/08/2023:
[Habitatbekendtgørelsen \(retsinformation.dk\)](#)

Kontakt

Sagsansvarlig:
Jan Krause
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 52 37

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

**Udpegningsgrundlag for Internationalt Naturbeskyttelsesområde i Kalundborg Kommune:
Habitatområde nr. 137: Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å**
Jf. 'Oversigt over Habitatområdernes udpegningsgrundlag 2022'

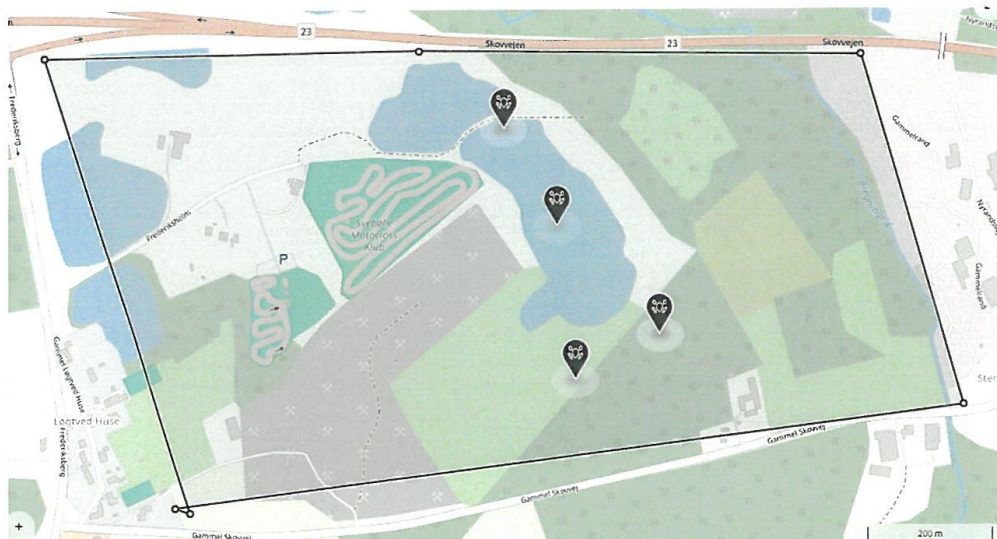
1014	Skæv vindelsnegl (<i>Vertigo angustior</i>)
1016	Sump vindelsnegl (<i>Vertigo moulinsiana</i>)
1149	Pigsmørling (<i>Cobitis taenia</i>)
1166	Stor vandsalamander (<i>Triturus cristatus cristatus</i>)
1355	Odder (<i>Lutra lutra</i>)
3130	Ret næringsfattige søer og vandhuller med små amfibiske planter ved bredden
3140	Kalkrige søer og vandhuller med kransålgler
3150	Næringsrige søer og vandhuller med flydeplanter eller store vandaks
3160	Brunvandede søer og vandhuller
3260	Vandløb med vandplanter
6210	Overdrev og krat på mere eller mindre kalkholdig bund (* vigtige orkidélokalteter)
6230	*Artsrige overdrev eller græssheder på mere eller mindre sur bund
6410	Tidvis våde enge på mager eller kalkrig bund, ofte med blåtop
7120	Nedbrudte højmoser med mulighed for naturlig gendannelse
7140	Hængesæk og andre kærsamfund dannet flydende i vand
7210	*Kalkrige moser og sumpe med hvas avneknippe
7220	* Kilder og væld med kalkholdigt (hårdt) vand [UDGÅR med basisanalyse for 3. planperiode]
7230	Rigkær
9110	Bøgeskove på morbund uden kristtorn [UDGÅR med basisanalyse for 3. planperiode]
9130	Bøgeskove på muldbund
9150	Bøgeskove på kalkbund [UDGÅR med basisanalyse for 3. planperiode]
9160	Egeskove og blandskove på mere eller mindre rig jordbund
91D0	* Skovbevoksede tørvemoser [Tilføjet med basisanalyse for 3. planperiode]
91E0	*Elle- og askeskove ved vandløb, søer og væld [Tilføjet med basisanalyse for 3. planperiode]

* angiver de særligt truede naturtyper og arter på europæisk plan (såkaldt prioriterede arter og naturtyper).

Beskrivelse af lokaliteten og dennes omgivelser

Banen ligger i retableret grusgravsområde.

I habitatområdet er registreret habitatnaturtyperne elle- og askeskov og skovbevokset tørvemose, og der er levested for stor vandsalamander.



I området er nedenstående lokaliteter beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3:



Påvirkning af naturtyper på habitatområdets udpegningsgrundlag

Den ansøgte udvidelse af køretidspunkter vurderes ikke at påvirke ovennævnte habitatnaturtyper.

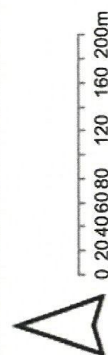
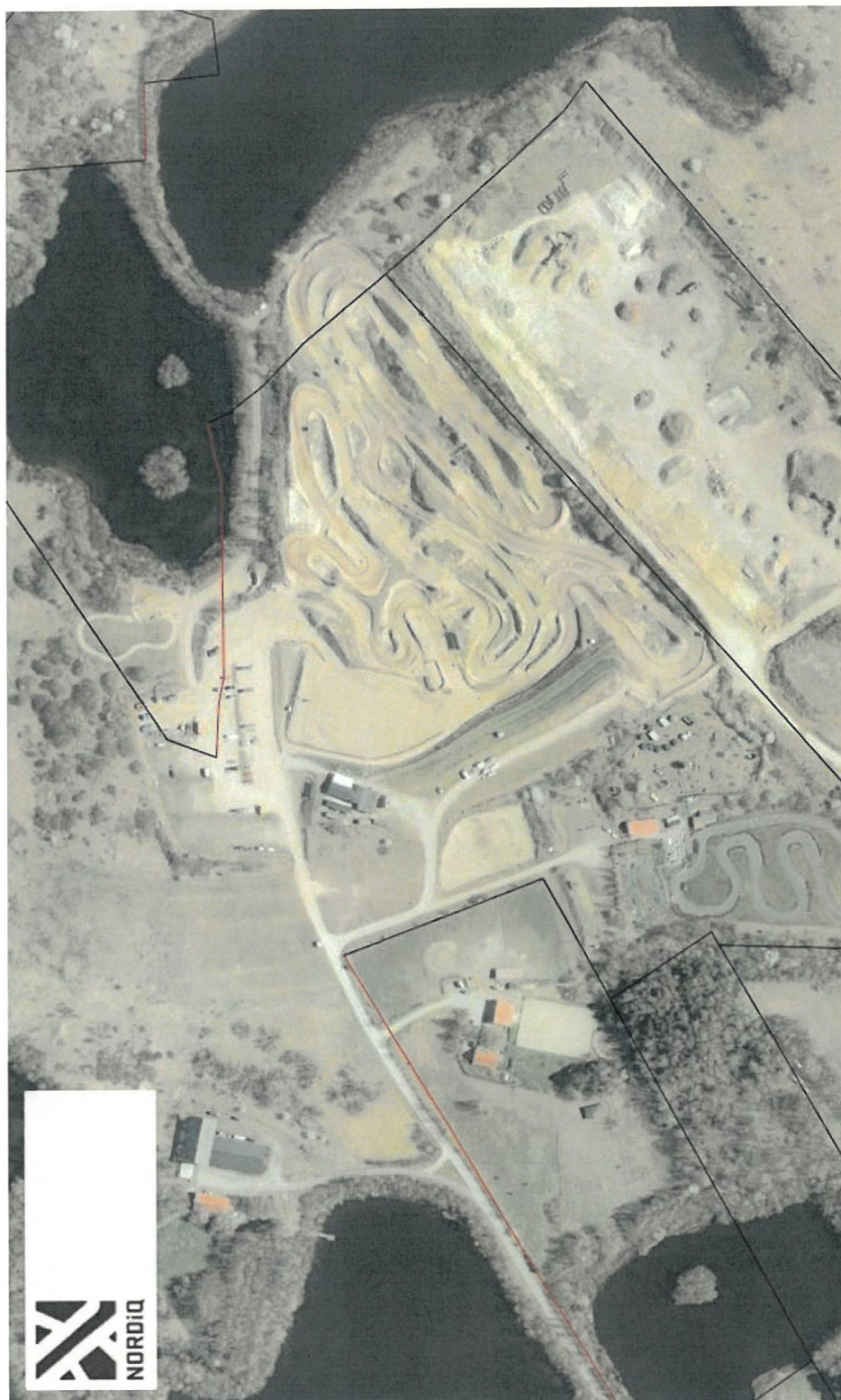
Påvirkning af arter på og udenfor udpegningsgrundlagene

Ingen af de ovenstående nævnte arter på udpegningsgrundlaget og arter opført på EU-habitatdirektivets Bilag IV og derfor strengt beskyttede vurderes at blive negativt berørt af den udvidede køretid.

Konklusion

Naturtyper og arter omfattet af EU-direktiverne for habitat- og fuglebeskyttelse vurderes ikke at blive påvirket negativt ved den udvidede køretid.

Bilag 3: Oversigtstegning af motocrossbanen



Bilag 4: Begrundelse for ikke-medtaget standardvilkår

De standardvilkår efter bilag 1, afsnit 13.4 i standardvilkårsbekendtgørelsen, som ikke er medtaget i nærværende godkendelse, fremgår af nedenstående. For hvert vilkår er det forklaret, hvorfor det pågældende standardvilkår ikke er medtaget eller ændret.

Standardvilkår 9

“Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.”

Sidste sætning i vilkåret er ikke medtaget, da der ikke er oplag i tanke på motocrossbanen.

Standardvilkår 10

“Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes således, at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.”

Vilkåret er ikke medtaget, da der ingen olietanke er i tilknytning til motocrossbanen.

Standardvilkår 14

“Vaskepladsen skal være befæstet med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning af afløbsvandet.”

Ud fra de lokale forhold er vilkåret ændret til krav om, at vaskepladsen skal være med tæt belægning og med fald mod afløb til tæt opsamlingsbeholder.