



Dato: 24. september 2025

KONTAKTPERSON

Camilla Græsborg
Geolog
Telefon: 4034 6550
Meteorvej 16
8700 Horsens

camilla.graeborg@colas.dk

Ansøgning om råstofvej samt lovliggørelse af adgange til Kaldredvej – Revision 1 –
24. september 2025

Nærværende dokument er en samlet beskrivelse og ansøgning om ret til etablering af en råstofvej med tilhørende krydsning af Storemose Å samt adgange til Kaldred grusgrav.

(i) Råstofvej

Som led i Kalundborg Kommunes ønske om etablering af en råstofvej, ansøger Colas Danmark A/S hermed om tilladelse til en eventuel etablering af råstofvej mellem matrikel 1a, Kaldred By, Bregninge og Kalundborgvej:

- Anvendelsen af råstofvejen er begrænset til driften af Colas Danmark A/S' grusgravsaktiviteter samt de to andre lodsejeres grusgravsaktiviteter.
- Råstofvejen forudsættes anvendt inden for samme driftstider, som anført i Colas Danmark A/S' nuværende (og fremtidige) indvindingstilladelser.
- Det forudsættes at der for de 3 tilslutninger, som Kalundborg Kommune har etableret ved Torpevej, Vilhelmshøjvej og Kalundborgvej, også er meddelt tilladelse efter vejlovens § 49.

Placering

Det forventede forløb af råstofvejen fremgår af figur 1 nedenfor. I den forbindelse bemærkes det, at de "eneste" faste punkter for råstofvejens forløb er de cirka 10 meter lange asfalterede dele ud (adgange) mod de offentlige veje (Torpevej, Vilhelmshøjvej og Kalundborgvej).

De "interne" forløb på matriklerne er markeret med stiplede linjer, idet placeringerne kan ændres i takt med råstofindvindingen samt under hensyntagen til de relevante jordbundsforhold samt eventuelle fortidsminder mv.

Råstofvejen forventes anlagt ca. 5 m fra vejskel til Torpevej og ca. 5 m fra skel til matr.nr. 3ey Torpe By, Bregninge samt 5 m fra beskyttet natur og læhegn.



Figur 1 viser råstofvejens eventuelt forløb på øvrige lodsejeres matrikler og tilslutning til offentlig vej.

Opbygning

Råstofvejen etableres enten som en ca. til 8 m bred grusvej, hvilket giver mulighed for, at to lastbiler kan passere hinanden, eller som en smallere grusvej med vigespor.

Råstofvejen anlægges i terræn uden afrømning af muldlaget. For at sikre, at de brugbare materialer i vejens opbygning ikke blandes med muld, når vejen skal fjernes, adskilles muldlaget og vejopbygningen af en geotekstil, der ligeledes vil medvirke til at fordele trykket.

Råstofvejen afspærres ved både Torpevej og ved Kaldredvej uden for Colas Danmark A/S' grusgravs driftstider.

Særligt om krydsning af Storemose Å

For at kunne etablere råstofvejen fra Kalundborgvej til matrikel 1a, Kaldred By, Bregninge, er det nødvendigt at krydse Storemose Å. Krydsningen forventes anlagt hvor vandløbet samt jordbundsforhold er bedst egnet inden for det med grønt markeret område på figur 2.



Figur 2: Kortet viser placering af krydsning af Storemose Å

Krydsningen af Storemose Å anlægges som en rørbro, efter principskitzen vedlagt som bilag 1. Af skitsens tværsnit fremgår det, at røret, der lægges ned i vandløbets bund, har en dimension på Ø1200mm. Sweco vurderer, at dimensionen er tilstrækkeligt, for at sikre vandløbets vandføring så der ikke sker tilstandsændring af Storemose Å. For at sikre at dyreliv i vandløbet kan passere rørbroen, nedlægges en faunapassage som et Ø1000mm rør minimum 0,5 m over vandløbets bund.

Principskitzens længdesnit viser, at råstofvejens bredde over vandløbet er 5 m. Opbygningen af kørevejen ved Storemose Å udføres med fyldsand og stabilt grus med anlæg 1:2. Længden af rørbroen er beregnet til 13 m.

Principskitzen og beregninger er baseret på vurderingen af, at vandløbet har skåret sig ca. 3 m ned i terrænet.

Endelig længden af røret beregnes, når det bedst egnede sted til krydsning af vandløbet er fastlagt.

I forbindelse med opbygning af vejtracéet afgraves de eksisterende skråninger/vandløbets brinker, for at sikre en stabil opbygning af råstofvejens krydsning af Storemose Å.

(ii) Lovliggørelse af eksisterende adgange og ansøgning om nye adgange til kommunale veje

Colas Danmark A/S' eksisterende grusgravsaktiviteter er på ansøgningstidspunktet beliggende på matr.nr. 1d, 1h, 1g, 1b, 1a og 20a Kaldred By, Bregninge. Kaldredvej og Arnakkevej skærer gennem grusgravens arealer.

I forbindelse med råstofindvinding og salg af råstoffer, er der behov flere adgange fra grusgravens arealer til offentlig vej, hvoraf en del eksisterer i dag (og har gjort det i en årrække). De ansøgte midlertidige og permanente adgange er markeret med en hvid cirkel på kortet, figur 3 og vedlagt som bilag 2.

Colas ansøger om i alt 7 midlertidige og permanente erhvervsmæssige adgange, som skal benyttes af grusgraves maskiner samt (øvrige) lastbiler i forbindelse med aktiviteter i grusgraven i Kaldred. Alle adgange er beliggende i landzonen.



Figur 3, kortet viser placering af ønskede adgange til Kaldred grusgrav.



Kontor og mandskabsrum forefindes ved ejendommen Kaldredgård, som er beliggende på matr.nr. 1a Kaldred By, Bregninge. Her er der også indrettet hal til maskinel, som står aflåst uden for grusgravens driftstid, samt værksted og opbevaring af dieseltank.

En principsskitse af adgangene er vedlagt som bilag 3. Idet der for en dels vedkommende er tale om allerede etablerede adgange, må det forventes, at de faktiske forhold kan adskille sig fra principsskitzen. Colas Danmark A/S påtænker som udgangspunkt ikke at ændre de allerede etablerede forhold. Såfremt Kalundborg Kommune har behov for yderligere, forudsættes det, at Kalundborg Kommune gør opmærksom herpå.

Skilteplan for adgangene er vedlagt i bilag 4 og 5. Idet til- og frakørselsforholdene for en del af adgangene forventes ændret ved etablering af råstofvejen, vil det også betyde, at skiltningen ændres. Af denne grund er der udarbejdet to skilteplaner, dvs. én skilteplan for de nuværende forhold (bilag 4) og én skilteplan ved etablering af råstofvejen (bilag 5).

På Arnakkevej er den tilladte hastighed 80 km/t, mens hastigheden på en del af Kaldredvej er nedsat til 60 km/t.

Herunder følger en beskrivelse af de enkelte adgange.

Adgang 1a

På nuværende tidspunkt benyttes adgangen udelukkende som intern kørevej mellem indvindingsareal og Kaldredgård. Adgangen benyttes af mandskabets bil samt materiel (bl.a. gummihjulsæssere samt dumpere), der transporterer det opgravede materiale til produktionsanlægget syd for Kaldredvej. Under transporten krydser materiellet Arnakkevej og benytter adgangene 1a og 1b. Herfra fortsætter de ad den interne vej vest for Kaldredgård indtil de krydser Kaldredvej og benytter adgangene 2a og 2b.

Dumperne anvender adgangen flere gange - primært mellem kl. 7-12 på hverdage, og antallet af kørsler afhænger af den daglige mængde opgravede råstoffer inden for de tilladte driftstider.

Gummihjulsæssere og bilen benytter adgangen ca. 6 gange dagligt, primært om morgenen, ved fyraften samt til pauserne i løbet af dagen.

Adgangen anvendes kun til at krydse Arnakkevej, og der foretages aldrig højre- eller venstresving.



Adgangen er placeret ca. 35 m fra krydset til Kaldredvej, hvilket resulterer i en væsentlig nedsættelse af hastigheden ved forbi kørsel i både nord- og sydgående retning.

Adgangen forventes anvendt til erhverv fra ansøgningstidspunktet og indtil alle råstoffer på matr.nr. 1g Kaldred By, Bregninge er indvundet. Ved ophør af råstofindvindingen på matr.nr. 1g Kaldred By, Bregninge forventes arealet solgt eller udlagt til anden anvendelse. Der søges følgelig om lovliggørende permanent tilladelse af den eksisterende adgang til matriklen, således at den fremtidige ejer får adgang til sin ejendom fra offentlig vej.

Adgangen har en bredde på 7 m ved vejskel.

Oversigtsforhold ved adgangen er vist efter beskrivelsen af adgang 1b.

Adgang 1b

På nuværende tidspunkt benyttes adgangen udelukkende som intern kørevej mellem indvindingsarealet på matr.nr. 1g Kaldred By, Bregninge og Kaldredgård. Adgangen benyttes af mandskabets bil samt materiel (bl.a. gummihjulsæssere samt dumpere), der transporterer det opgravede materiale til produktionsanlægget syd for Kaldredvej. Under transporten krydser materiellet Arnakkevej og benytter adgangene 1a og 1b. Herfra fortsætter de af den interne vej vest for Kaldredgård, inden de krydser Kaldredvej og benytter adgangene 2a og 2b.

Dumperne benytter adgangen flere gange - primært mellem kl. 7-12 på hverdage, og antallet af kørsler afhænger af den daglige mængde opgravede råstoffer inden for de tilladte driftstider.

Gummihjulsæssere og bilen benytter adgangen ca. 6 gange dagligt, primært om morgenen, ved fyraften samt til pauserne i løbet af dagen.

Adgangen benyttes kun til at krydse Arnakkevej, der foretages aldrig højre- eller venstresving. Adgangen er placeret ca. 35 m fra krydset til Kaldredvej, hvilket resulterer i en væsentlig nedsættelse af hastigheden ved forbi kørsel i både nord- og sydgående retning.

Ved ophør af råstofindvindingen på matr.nr. 1g Kaldred By, Bregninge nedlægges adgangen. Der ansøges om lovliggørende midlertidig tilladelse til den eksisterende adgang. Det forventes, at adgangen vil blive anvendt til erhverv på ansøgningstidspunktet og indtil alle råstoffer på matr.nr. 1g Kaldred By, Bregninge er indvundet.

Adgangen har en bredde på 7 m ved vejskel.

Oversigtsforholdene ved adgangen er vist på figur 4 og 5 herunder.



Foto 4: Viser oversigtsforhold ved adgang 1a og 1b mod nord på Arnakkevej



Foto 5: Viser oversigtsforhold ved adgang 1a og 1b mod syd på Arnakkevej, til krydset ved Kaldredvej.



Adgang 2a

Der søges om lovliggørende permanent tilladelse til den eksisterende adgang.

På nuværende tidspunkt benyttes adgangen til al erhvervskørsel til Kaldredgård. Desuden benyttes adgangen som intern kørevej mellem produktionsanlægget på matr.nr. 1d og 1h Kaldred By, Bregninge og Kaldredgård. Adgangen benyttes af gummihjulslæssere samt dumpere.

Indtil råstofindvinding på matr.nr. 1g Kaldred By, Bregninge ophører, benytter dumpere adgangen til at transportere opgravet materiale til produktionsanlægget syd for Kaldredvej. Under transporten krydser dumperne Arnakkevej og benytter adgangene 1a og 1b, hvorefter de kører af den interne vej vest for Kaldredgård inden Kaldredvej krydses og benytter adgangene 2a og 2b.

Dumperne benytter adgangen flere gange - primært mellem kl. 7-12 på hverdage, og antallet af kørsler afhænger af den daglige mængde opgravede råstoffer inden for de tilladte driftstider.

Gummihjulslæssere benytter adgangen ca. 6 gange dagligt, primært om morgenen, ved fyraften samt til pauserne i løbet af dagen. En eller to gummihjulslæssere vil benytte adgangen op til ca. 10 gange dagligt.

Fremadrettet forventes adgangen også at blive benyttet af lastbiler, der henter læs fra den kommende grusgrav på matr.nr. 1a, 1b og 20a Kaldred By, Bregninge. Lastbilerne vil ved udkørsel enten svinge til venstre og køre af Kaldredvej til Colas Danmark A/S' brovægt, der ligger på matr.nr. 1d Kaldred By, Bregninge eller køre lige over og benytte adgang 2b, for at køre til brovægten. Det forventes at antallet af lastbiler, der benytter adgangen, vil være op til 50 stk. (100 kørsler i alt) pr. dag.

Adgangen har en bredde på ca. 17 m ved vejskel, og er asfalteret ca. 2 m ind fra Kaldredvej.

Oversigtsforhold ved adgangen er vist efter beskrivelsen af adgang 2b.

Adgang 2b

Der ansøges om lovliggørende permanent tilladelse til den eksisterende adgang.

Adgangen benyttes på nuværende tidspunkt udelukkende som intern kørevej mellem produktionsanlægget på matr.nr. 1d og 1h Kaldred By, Bregninge og Kaldredgård. Adgangen benyttes af gummihjulslæssere samt dumpere.

Indtil råstofindvindingen på matr.nr. 1g Kaldred By, Bregninge ophører, benytter dumperne adgangen til at transportere opgravet materiale til produktionsanlægget syd for Kaldredvej. Under transporten krydser dumperne Arnakkevej og benytter adgangene 1a og 1b. Herefter forsætter de ad den interne vej vest for Kaldredgård inden de krydser Kaldredvej og benytter adgangene 2a og 2b. Dumperne benytter adgangen flere gange - primært mellem kl. 7-12 på hverdage og antallet af kørsler afhænger af den daglige mængde opgravede råstoffer inden for de tilladte driftstider.

Gummihjulsæsserne benytter adgangen ca. 6 gange dagligt, primært om morgenen, ved fyraften samt til pauserne i løbet af dagen. En eller to gummihjulsæssere vil benytte adgangen op til 10 gange dagligt.

Fremadrettet forventes adgangen også at blive benyttet af lastbiler, der henter læs fra den kommende grusgrav på matr.nr. 1a, 1b og 20a Kaldred By, Bregninge. En del af lastbilerne vil ved udkørsel af adgang 2a køre lige over Kaldredvej og benytte adgang 2b, for at køre til Colas Danmarks A/S' brovægt på matr.nr. 1d Kaldred By, Bregninge.

Det forventes at antallet af lastbiler, der benytter adgangen, vil være ca. 30-40 stk. (60-80 kørsler i alt) pr. dag.

Adgangen har en bredde på 7 m ved vejskel.

Oversigtsforholdene ved adgangen er vist på figur 6 og 7 herunder.



Foto 6: Viser oversigtsforhold ved adgang 2a og 2b mod vest på Kaldredvej



Foto 7: Viser oversigtsforhold ved adgang 2a og 2b mod øst på Kaldredvej

Adgang 3

Der ansøges om lovliggørende permanent tilladelse til den eksisterende adgang.

Adgang 3 anvendes primært af lastbiler, der holder køre-hviletidspause.
Colas Danmark A/S benytter ikke selv adgangen til grusgraves maskinel.

Dagligt anvendes adgangen af ca. 5-10 lastbiler.

Adgangen har en bredde på ca. 22 m ved vejskel.

Oversigtsforholdene ved adgangen er vist på figur 8 og 9 herunder.



Foto 8: Viser oversigtsforhold ved adgang 3 mod vest på Kaldredvej



Foto 9: Viser oversigtsforhold ved adgang 3 mod øst på Kaldredvej

Adgang 4a

Den eksisterende adgang til Kaldredvej er i overensstemmelse med indvindingstilladelsen af 20. maj 2019 og den i graveplanen illustrerede (eksisterende) adgang i umiddelbar tilknytning til brovægten.

Såfremt Kalundborg Kommune ønsker en egentlig ansøgning i forhold til adgang 4a, bedes Kalundborg Kommune gøre opmærksom herpå snarest.



Oversigtsforhold ved adgangen er vist efter beskrivelsen af adgang 4b.

Adgang 4b

Adgang 4b er en ny adgang der ønskes etableres overfor adgang 4a. I råstofgraveområdet øst for Kaldredvej foregår der aktiv indvinding, og materialet transporteres på dumpere til produktionsanlægget. På nuværende tidspunkt krydser dumperne Kaldredvej ved adgangen 5a og 5b. Hvis der kan gives tilladelse til etablering af adgang 4b, vil adgangen 5a og 5b blive nedlagt, når 4b er etableret.

Adgang 4b skal desuden fungere som til- og frakørsel for den kommende råstofvej til Colas Danmark A/S' aktive grusgrav. Lastbiler, der benytter den kommende råstofvej, vil krydse Kaldredvej for at køre direkte til brovægten og lagerpladsen på matr.nr. 1d og 1h Kaldred By, Bregninge. Her læsses lastbilerne, som derefter krydser Kaldredvej ved adgangen 4a og 4b for at fortsætte ad råstofvejen til Kalundborgvej. Alternativt vil lastbilerne ved ankomst til Colas Danmark A/S' grusgrav indvejes og forsætte til den kommende grusgrav beliggende på matr.nr. 1a, 1b og 20a Kaldred By, Bregninge for at få læsset med andre grusgravsprodukter.

Alle lastbiler vil blive udvejet ved brovægten og vil krydse Kaldredvej ved adgangen 4a og 4b for at forsætte ad råstofvejen til Kalundborgvej.

Adgang 4b vil fremadrettet blive benyttet af dumpere, gummihjuls læssere og lastbiler til og fra Colas Danmark A/S' grusgrav.

Dumperne benytter adgangen flere gange dagligt, og antallet af kørsler afhænger af den daglige opgravede råstofmængde inden for de tilladte driftstider.

Gummihjuls læssere benytter adgangen ca. 6 gange dagligt, primært om morgenen, ved fyraften samt til pauserne i løbet af dagen.

Adgangen benyttes af maskinel i forbindelse med indvinding af råstoffer øst for Kaldredvej samt lastbiler til og fra Colas Danmark A/S' grusgrav.

Adgangen planlægges til at have en bredde på 8 m ved vejskel.

Oversigtsforholdene ved adgangen er vist på figur 10 og 11 herunder.



Foto 10: Viser oversigtsforhold ved adgang 4a og 4b mod nord på Kaldredvej



Foto 11: Viser oversigtsforhold ved adgang 4a og 4b mod syd på Kaldredvej

Adgang 5a og 5b

Adgangene 5a og 5b er etableret i 2024, idet råstofindvinding øst for Kaldredvej blev påbegyndt inden for det tilladte graveområde. Alle opgravede materialer transporteres med dumpere til produktionsanlægget på matr.nr. 1d og 1h Kaldred By, Bregninge.



Adgangene 5a og 5b kan nedlægges under forudsætning af, at der gives tilladelse til etablering af adgang 4b. Der ansøges om midlertidig lovliggørelse af de to adgange 5a og 5b, som straks efter etablering af adgang 4b nedlægges.

Adgangene 5a og 5b benyttes udelukkende af grusgravens maskinel indtil adgang 4b er etableret.

Der fortages aldrig højre- eller venstre sving.

Oversigtsforholdene ved adgangene er som vist på figur 10 og 11 ovenfor, idet de ligger tæt på adgang 4a og 4b.

Adgang 6

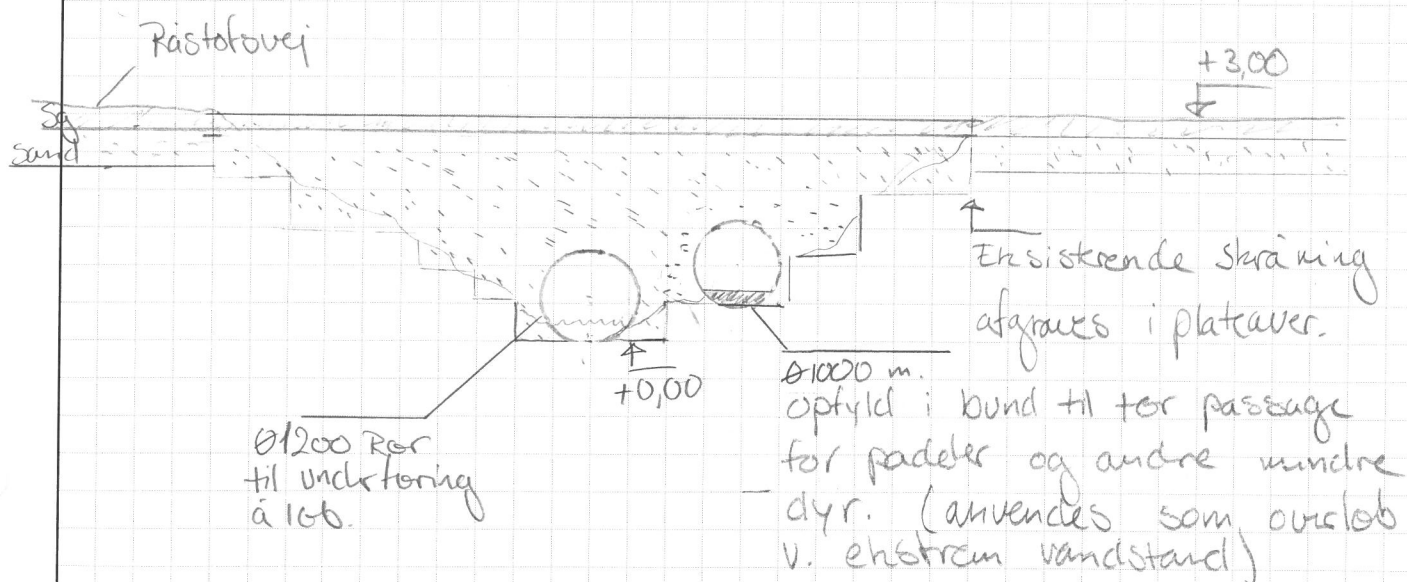
Adgang 6 er ansøgt i forbindelse med ny ansøgning om råstofindvinding på matr.nr. 1b Kaldred By, Bregninge. Ansøgning om adgang til offentlig vej er indsendt til Kalundborg Kommune i februar 2024.

Under forudsætning af, at der gives tilladelse til adgang 4b trækkes ansøgningen på adgang 6 tilbage.

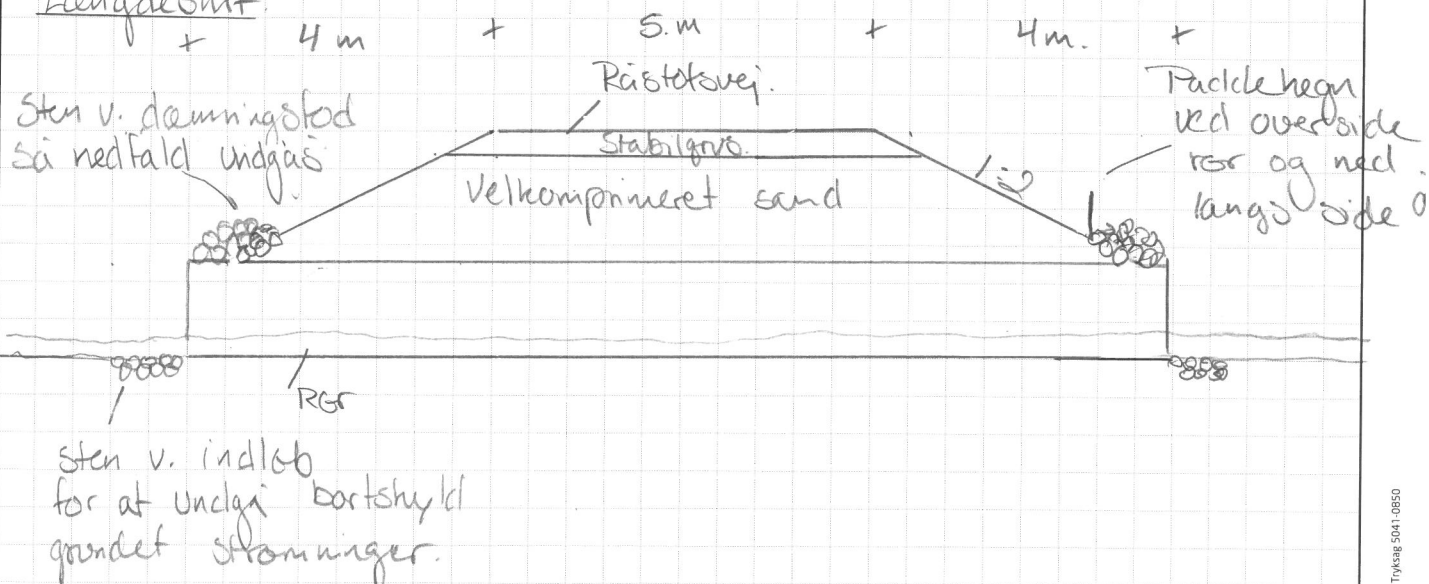
Project	Kaldred - Råstofsvej Colas	Project no.	Page	of
Subject	Skitse vedr. uf. af bæk	User-id	Date	
		DKD/MP	05/10-23	

Skitseforslag til etablering af underføring af bæk
v. råstofsvej.

Tværsnit



Længdesnit





Tegnforklaring

⊙ Adgange Colas

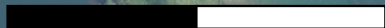
1a ⊙ 1b ⊙

2a ⊙
2b ⊙ 3 ⊙

⊙ 6

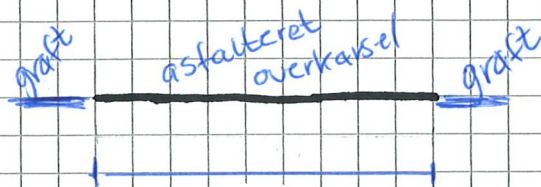
4a ⊙ 4b ⊙
5a ⊙ 5b ⊙

0 100 200 m

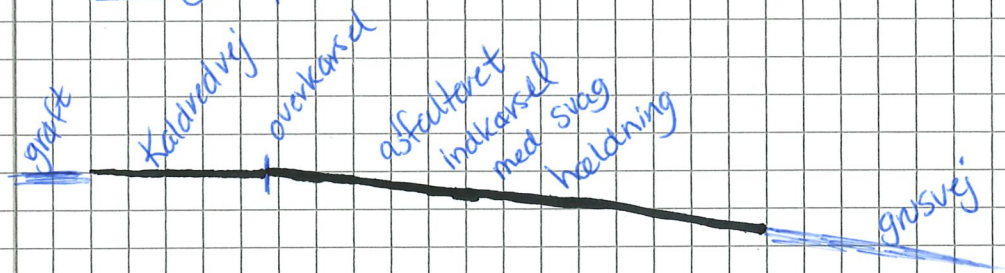


Bilag 3

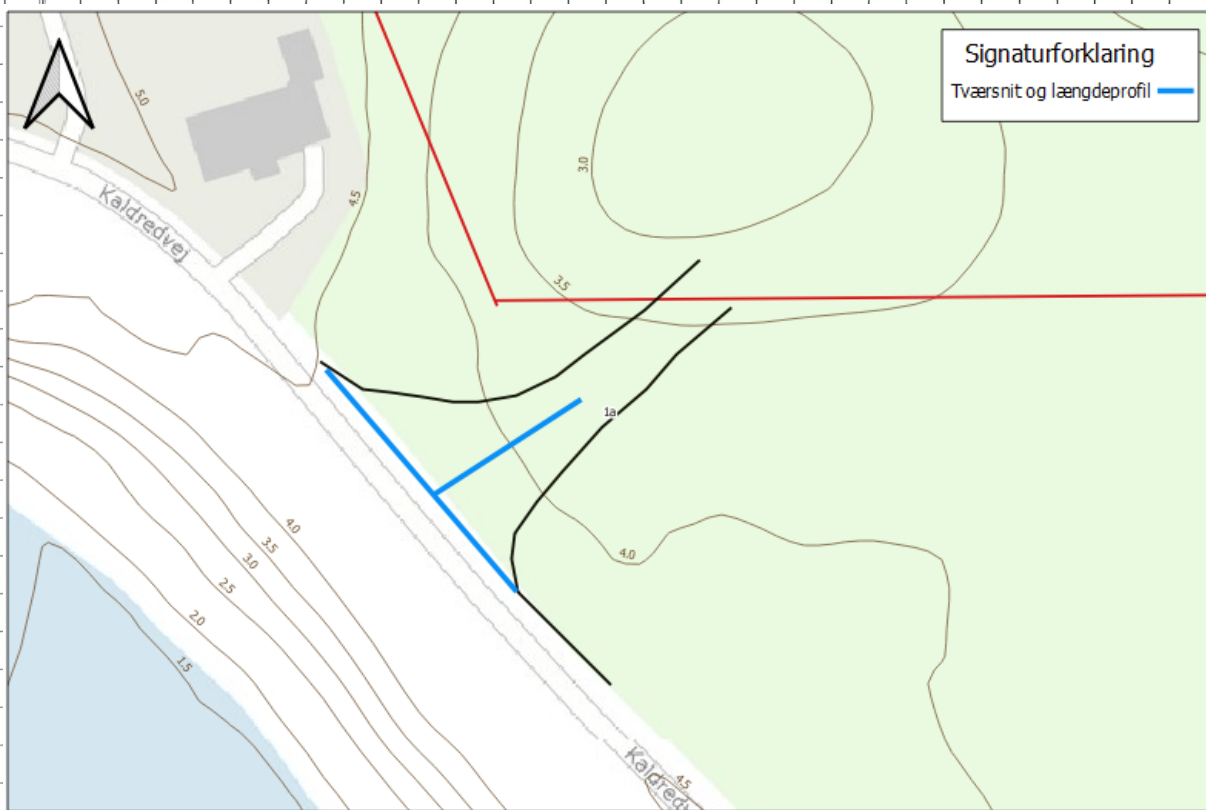
Tværsnit overkørsel



Længdeprofil overkørsel



Ej målfast!



Colas Danmark A/S



Årtakkevej

Kaldredvej

Kaldredvej

Adgang 4B

Kaldredvej



