

Beslutning om forløb og omfang for stormflodssikring af Vestre Havnevej

BESLUTNING

Økonomiudvalget anbefaler Teknik- og Miljøudvalgets indstilling.

Sagsfremstilling

Resume og sagens baggrund

I forbindelse med at der har været flere oversvømmelser ved Vestre Havnevej, besluttede Teknik- og Miljøudvalget, på deres møde 4. november – 2024, at afsatte midler til udarbejdelse af et skitseprojekt for en højvandssikring af Vestre Havnevej. Skitseprojektet er nu udarbejdet og det videre forløb drøftes.

Indstillinger

Direktøren indstiller, at udvalget godkender skitseprojektet i forhold til det videre arbejde og drøfter finansieringen.

Behandling

Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Ved forhøjet vandstand i fjorden på mere end 1 meter oversvømmes Vestre Havnevej. Der er stor risiko for at havvand trænger via vejbrøndene til kloakken.

Ved en forhøjet vandstand på 1,6 meter eller højere er der risiko for oversvømmelser af store dele af de lavtliggende dele af byen.

Renoveringen af Kalundborg Gl. Vesthavn har indeholdt stormflodssikring af bagvedliggende arealer på havnen til kote +2,0 m.

Der er nu udarbejdet et skitseprojektet, som illustrerer hvorledes stormflodssikringen kan videreføres så Vestre Havnevej sikres. Tilgængeligheden mod vandet fastholdes ved etablering af en sti foran stormflodssikringen. Stormflodssikringen udføres med en betonmur på ca. 1,35 meter, påvirkningen af udsigten mod fjorden er derfor minimal. Snittegning af løsning for etape 1 og etape 2, er vedlagt som bilag 1 til denne sag.

Den nuværende stormflodssikring på modsatte siden af havneparken (østlige side) er sikret op til kote +1,6m. Derfor fremlægges der en separat sag på Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 12. juni - 2025, vedrørende igangsættelse af skitseprojekt for stormflodssikringen af den resterende kyst/havnestækning, for at sikre Kalundborg Midtby til kote +2,2 m.

Som det fremgår af skitseprojektet, der er vedlagt som bilag 2 til denne sag, kan stormflodssikringen af Vestre Havnevej udføres i to etaper:

Etape 1: Den gule linjeføring:

Den gule linje viser den strækning der minimum skal stormflodssikres for at sikre Vestre Havnevej og midtbyen mod oversvømmelser ved forhøjet vandstand over kote +1,0. Sikringen langs Vestre Havnevej udføres som permanent betonmur, og sikringen op ad Hærvigsgade udføres som flytbar/midlertidig sikring som f.eks. watertube. Samtidig sikres kloaker mod indtrængen af havvand, og der etableres vandtætte porte i nye og eksisterende passager. Strækningen sikres op til kote +2,2 m.

Økonomi:

Betaling for etape 1: Kalundborg Kommune dække udgiften, da det er en sikring af Kalundborg midtby.

Prisestimat: 6.585.000,- kr.

Etape 2: Den røde linjeføring:

For at lave en permanent stormflodssikring af Vestre Havnevej kan etape 2 udføres, der etableres en permanent betonmur langs strandstien, med en permanent sikring ind i landet ved Lunderenden til kote +2,2. Passager i stormflodssikringen udføres med vandtætte porte.

Økonomi:

Betaling for etape 2: Udgiften dækkes af ejere af de ejendomme der bliver sikret på strækningen og Kalundborg Kommune, da denne sikring også vil være en del af sikringen af Kalundborg midtby – fordeling af betaling udregnes af ekstern rådgiver efter gældende regler.

Prisestimat: 5.810.000,- kr.

Udføres etape 1 og etape 2 samtidigt, estimeres prisen til 11.535.000,- kr.

Besparelsen ved en samtidig udførelse af etape 1 og etape 2 estimeret derved til 860.000,- kr.

I forbindelse med arbejdet (etape 1 og 2) kunne der med fordel tænkes indtænkes strækningen fra Lunderenden til Gisselørevej/Kystvejen, for at sikre de lavtliggende private ejendomme på denne strækning. Ved Gisselørevej/Kystvejen hæver det naturlige terræn til over kote +2,2 m. Eventuelle udgifter skal hovedsageligt skulle dækkes af ejere af de ejendomme der bliver sikret på strækningen.

Økonomiske konsekvenser

Prisestimat fremgår ovenfor, samt i skitseprojektet i bilag 2. Den endelige økonomi estimeres når omfanget af projektet er besluttet.

Sagens forløb

12/06/2025 Teknik- og Miljøudvalget

Godkendt, med bemærkning om at det oversendes til budgetproces 2027.