Bilag

Notat vedr.

screening for miljøvurdring

Kystbeskyttelse
Reersø



Juni

2026

Indholdsfortegnelse

1. Indledning 3

2. Behov for kystbeskyttelse 4-5

3. Dimensioneringsgrundlag 6

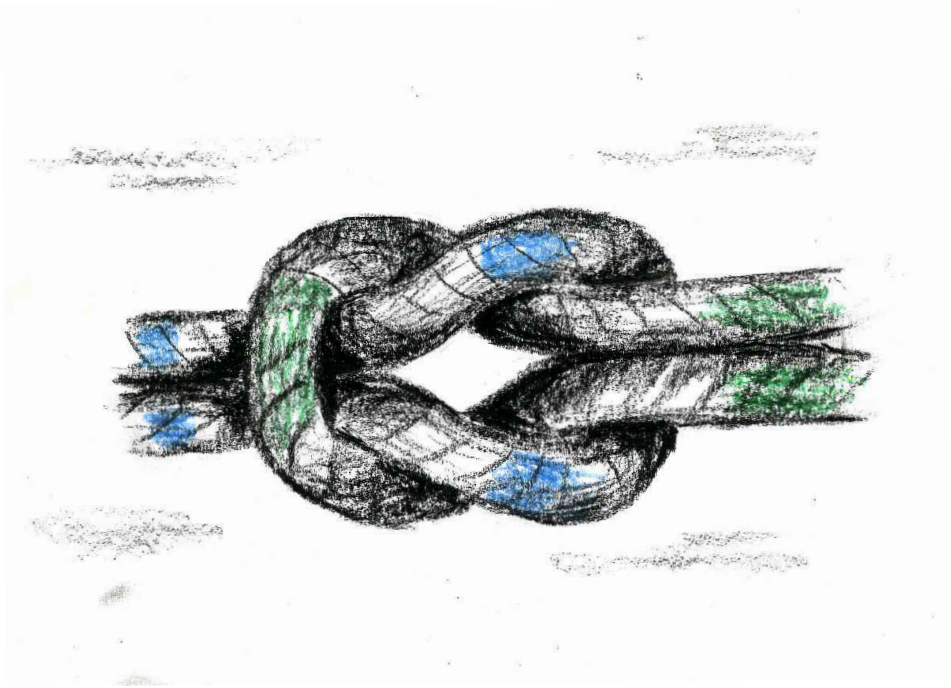
4. Projektbeskrivelse 7-8

5. Screening for miljøvurdering 9-23

Bilag 1 ***Miljøvurderingslovens bilag 6***

Bilag 2 Matrikelkort og LER udtræk

Bilag 3 Plan og snittegninger



1. Indledning

I dette notat er der lavet en vurdering til brug for afgørelse af om der skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering for etablering af spuns og terrænregulering.

Spunsen der ansøges om er 447 m lang og etableres i forbindelse med en eksisterende vej til Reersø og til kote 2,15 m over DVR90. I forbindelse med spunsen opgraderes/fornyes en eksisterende gangsti langs med vejen.

Arealerne, der inddrages til spuns, er i dag sti og græsarealer (rabat til vej).

Det vurderes på baggrund af dette notat, screenings- og ansøgningsskema samt væsentlighedsvurdering udarbejdet af DMR A/S (se væsentlighedsvurdering lagt sammen med dette dokument), at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering for projektet.

Henrik Steinecke Nielsen

Kyst-havneviden

www.kyst-havneviden.dk



2. Behov for Kystbeskyttelse

Niras skriver i deres helhedsløsning til beskyttelse af store dele af Reersø sommerhusområdet følgende:

Digestrækning 6 og 7 omfatter strækningen fra Reersø by langs Strandvejen og Skovhusvej til Hesselbjerg og den nordlige afgrænsning af Reersø Pumpelag. På denne strækning kan vandindtrængning forekomme fra inderfjorden, Vejlen, og til dels også fra nord af vand, der eventuelt trænger ind over landtangen øst for Hesselbjerg.

Hesselbjerg er et lokalt højtliggende område med koter, der stiger fra +2,7 m DVR90 nær kysten til +6,0 m DVR90 lige nord for Reersø Pumpelags nordlige afgrænsning.

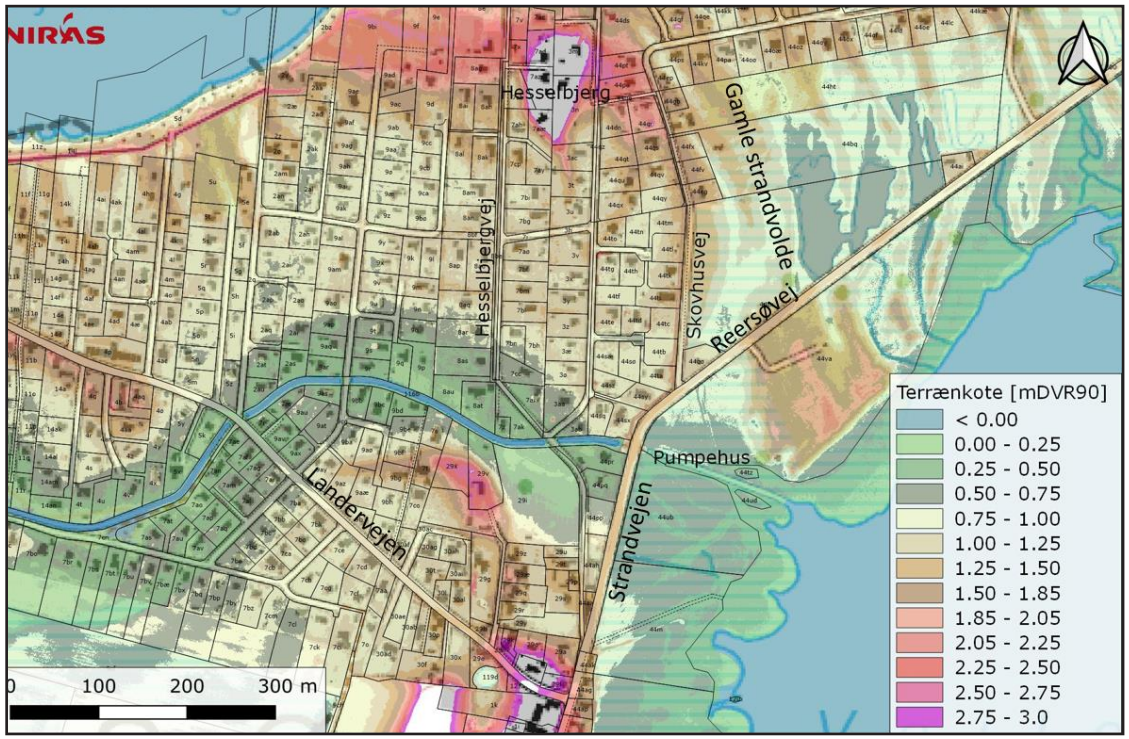
Nordøst herfor er terrænet dog lavereliggende og formet af strandvolde, imellem hvilke havvand kan trænge ind fra nord. Terrænet henover og imellem de gamle strandvolde varierer imellem kote +0,8 til +2,0 m DVR90, se figur nr. 1.

Langs Strandvejen og Reersøvej er der ikke på nuværende tidspunkt etableret nogen form for højvandsbeskyttelse, om end selve vejen er bygget på en forhøjning og dermed fungerer som et mindre dige

Både i 2006 og i 2013 trængte vandet fra Vejlen ind over vejen og oversvømmede de bagvedliggende sommerhusområder. Vandet spredte sig hurtigt langt ind i land via drænkanalerne

En spuns på den foreslåede strækning vil reelt beskytte til ca. en statistisk 50-årshændelse 25 år frem i tiden jf. dimensioneringsgrundlag. Spunsen vil primært beskytte den sydlige del af området, men skal også ses som en del af en helhedsløsning, hvor der også skal etableres flere nye diger mod oversvømmelse fra øst.

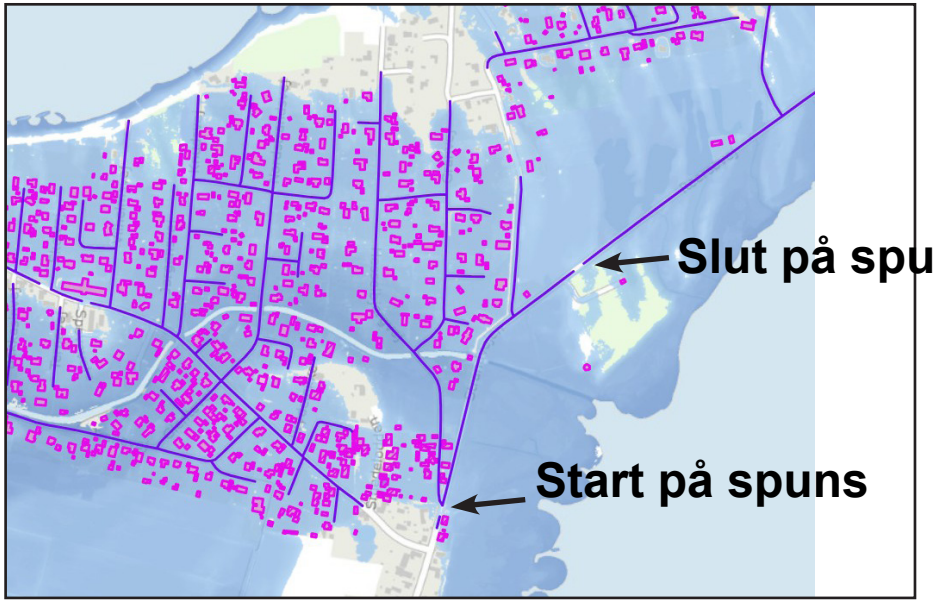
Ved en puljeansøgning til det af Niras skitserede



Figur nr. 1 viser terrænkurverne ved Reersø

forslag til beskyttelse af Reersø pumpedigelag jf. figur nr. 3, som kun er en del af det område, der er oversvømmelsestruet, blev skadesværdierne opgjort til 100 mio. kr. for en 100-årshændelse i 2050 ud fra Kystdirektoratets GIS-kort over skadesomkostninger.

Det understreger, at der er et behov for etableringen af spunsen, selvom det kun er en del af en samlet løsning til beskyttelse af Reersø-området mod oversvømmelse i højvandssituationer fremadrettet.



Figur nr. 2 viser oversvømmet område ved en kote 1,7 m over dvr90 dvs. lidt over en 50 års hændelse



Figur nr. 3 viser afgrænsningen af Reersø pumpedigelag, lysebrun er landområde, grøn er sommerhusområde som er en del af området i på Reersø der oversvømmelsestruet i højvandssituationer og område der regnet på skadesværdier ud fra oplysninger fra Kystdirektoratet

3. Dimensioneringsgrundlag

Spunsen er dimensioneret til en 50-årshændelse inklusiv et klimatillæg, da anlægget forventes at have en levetid på 25 år.

Ifølge DMI's vejledning for valg af klimascenarie ved dimensionering af bl.a. kystbeskyttelsesanlæg anbefales anvendelse af scenarie SSP3-7.0, når planlægningshorisonten er kortere end år 2100, og kravene til robusthed er moderate (DMI, 2025). For dette scenarie forventes en havspejlsstigning på ca. 17 cm fra 2026 til 2051 ved Reersø jf. DMI's Klimaatlas (DMI, 2024). Landhævning er indregnet i denne fremskrivning.

En enkel fritstræksberegning af en evt. bølgepåvirkning med en dybde på 1,35 m (50-års vandstand og et klimatillæg 25 år ud i fremtiden samt forland med en terrænhøjde på 0,5 m over DVR90 som bølgebegrænsende forland og en vindstyrke på 26 m/sek.) giver en bølgehøjde Hs på 0,7 m, dvs. en reel bølgepåvirkning på 0,35 m.

Man skal således ved overslag regne med, at der ved en 50-års vandstandshændelse, hvor det også blæser fra øst (sjælden kombination), over de næste 25 år vil kunne blive et problem med overskyl over spunsen.

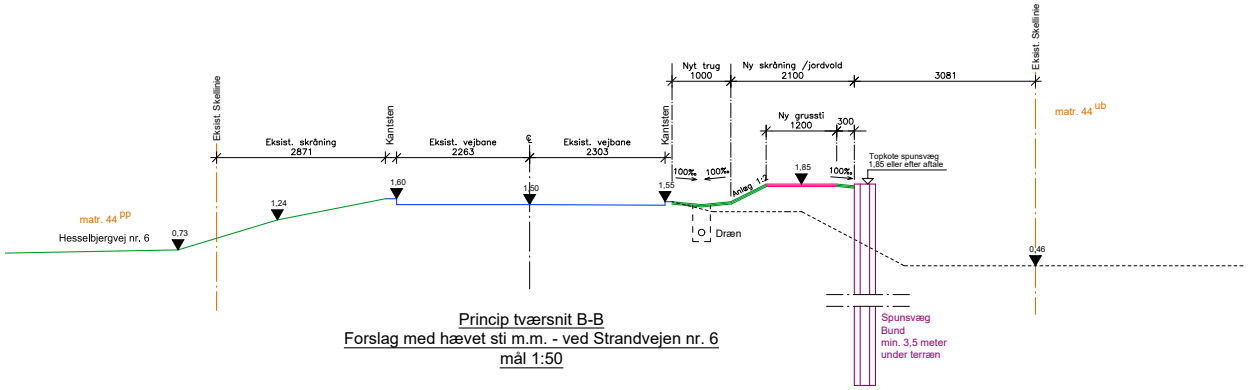
Dimensioneringsgrundlaget er følgende:

50-års vandstand Kystdirektoratet højvandsstatistik (2024): 1,67 m over DVR90

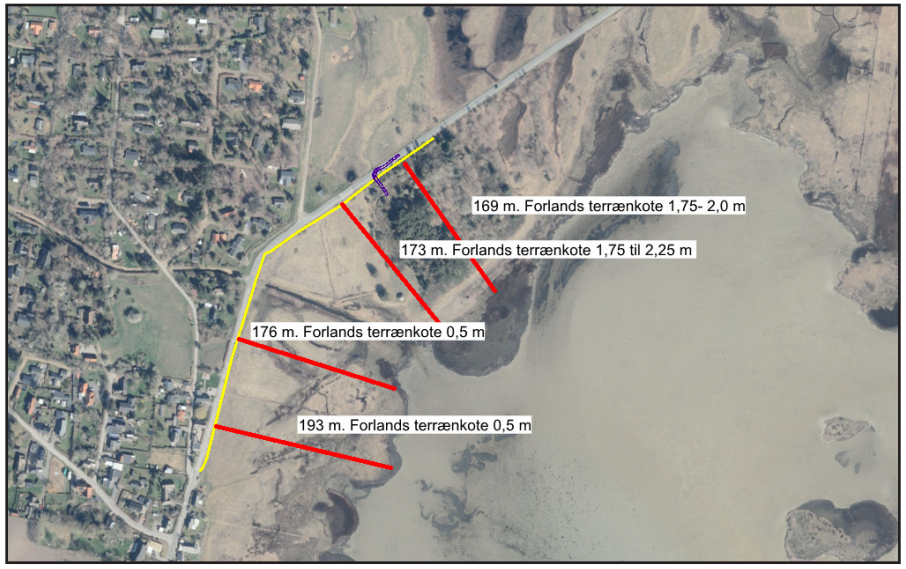
Klimatillæg vandstandsændringer (25 år ud i fremtiden scenarie SSP3-7.0): 17 cm

Bølgetillæg: 0,31 m

Samlet dimensioneringshøjde: 2,15 m over DVR90



Figur nr. 4 viser snittegning for etablering af spuns



Figur nr 5 viser bredden af forland foran spunsen samt terrænhøjden af forlandet

4. Projektbeskrivelse

Der bliver lavet beskedne terrænændringer og tiltag i rabatten efter principperne vist på figur 2, 3 og 4. Der bliver arbejdet med maskiner fra kørebanen ved gennemførelse af projektet.

Der ønskes etableret/nedvibreret en 447 m lang stålspuns og på delstrækninger en hævning af den eksisterende sti. De materialer, som forventes at blive indbygget i rabatten, er henholdsvis jord-, grus- og stenmaterialer, spuns samt en plastikledning (dræn). Helt specifikt ud for pumpestationen, hvor kanalen løber, er det ikke muligt at spunse permanent. Her arbejdes der på en mekanisk og fleksibel metode, der kan træde i kraft ved højvande. Kalundborg Kommune har tidligere (december 2022) udskiftet rørunderføringen på dette sted og har derfor et godt kendskab til tilstanden og opbygningen.

Der vil blive etableret jernplader langs vejkanten for at beskytte vejen mod yderligere brud og deformationer. Det er ikke realistisk at lukke vejen helt, hvorfor det i perioden vil være muligt at gøre brug af det ene spor. Midlertidig skiltning og afmærkning vil følge gældende regler efter dialog med og accept fra vejmyndigheden.

Eksempler på maskiner og deres anvendelse.

Jordarbejde og terrænændringer:

- Gravemaskiner – til udgravning af jord, etablering af grøfter og fjernelse af overskudsjord.
- Bulldozere – til at skubbe store mængder jord og planere terræn.
- Læssere (hjul- eller rendegravere) – til at flytte jord og materialer.

Vejbygning og asfaltarbejde:

- Vejhøvle (gradere) – til præcis udjævning og profilering af vejunderlag.
- Asfaltfræsere – til at fjerne eksisterende asfalt før ny belægning.
- Asfaltudlæggere – til at fordele og jævne asfaltbelægning.
- Vibrationstromler og tromlevalser – til at komprimere jord, grus eller asfalt.

Spuns- og dræningsarbejde:

- Pæle- og spunsrammere – til at nedramme spunsvægge og pæle i jorden.
- Bore-/brøndboringsmaskiner – til etablering af dræn eller fundamentspæle.
- Drænplov – til nedlægning af drænrør i jorden.

Materialetransport:

- Dumpere (leddumpere eller standarddumpere) – til transport af jord og sten.
- Lastbiler – til transport af materialer som sand, grus, asfalt og spuns.

4.1 Plan- og snittegninger

Se bilag nr. 1.

4.2 Ressourcer til projektet

Se figur nr. 6

Mængdeliste i h.t. tegningsmaterialet dateret 2026-02-16:

Ny betonkantsten sat i jordfugtig beton 16 MPa	= 862 meter
Ny rabat / trug:	
Græssåning med græsfrø	= 547 m^2
20 cm muldlag	= 110 m^3
Ny grussti:	
5 cm stammet leret grus	= 564 m^2
20 cm mekanisk stabil grus, SG kvalitet II	= 113 m^3
Ny ind/udkørsel:	
5 cm stammet leret grus	= 50 m^2
Ny asfaltrampe	= 8 meter
Ny skot-væg	= 2,6 m^2
Nyt fundament til skotvæg	= 3 m^2
Ny spunsvæg - Nedvibrering af spunsvæg	= 447 meter
Gennemsnitshøjde på spunsvæg *(hvor de 3,5 meter er under eksist. terræn)*	= 4,76 meter
Ny 50 mm Egetræsplanke, afslutning på spunsvæg	= 447 meter
Ny ø 250 PP regnvandsledning	= 12 meter
Ny ø110 mm PE trykledning tilsluttes i eksisterende udløb/system	= 24,4 meter
Nye Wavin X-Stream drænrør 110/95 mm, DN100, topslidset, sort PP SN8 med alm. slids lagt i rende fyldt med filtergrus	= 440 meter
ø2000 PE pumpebrønd Pumpebrønden incl. dæksel er bygherreleverence. Sætning af pumpebrønd samt levering og placering af trækrør til el og automatik er incl. i entreprisen.	= 1 stk.
ø425 PP sandfangsbrønd med vandlås og kuppelrist	= 8 stk.
Nye ø315 mm PP rendestensbrønd med 70 liter sandfang, vandlås samt med rendestensrist med flydende karm	= 22 stk.
ø160 mm PP stikledninger	= 22 meter

Mængder i forbindelse med afgravning og påfyldning:

Afgrave blanding af råjord / grus / muld og bortkøre til godkendt deponi	= 154,52 m^3
Afgrave af råjord og bortkøre til godkendt deponi	= 45,92 m^3
Påfyldning under muldlaget med Mekanisk stabil grus, SG kvalitet II	= 33,90 m^3

Sag: KALUNDBORG KOMMUNE — Kystsikring-klimasikring, Reersø	Dato	2026-06-18
	Mål	-
	Tegner	HC
	Kontrol	AD
	Format	21x30
Emne: Forprojekt Mængdeliste i h.t. tegningsmaterialet dateret 2026-02-16	Koordinat	-
	Sags nr.	24406
Fjerring A/S Kongstedvej 4, 4200 Slagelse Telefon 58 52 01 43, Telefax 58 53 24 60, Email fjerring@fjerring.dk Rådgivende ingeniører — Medlem af TECH SAM Gruppen	Tegn. nr.	Mængdeliste

Figur nr. 6 viser resurserne til projektet

5. Screening for miljøvurdering

Kystbeskyttelsesanlæg er omfattet af bilag 2, punkt 10 k, i lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (Miljøvurderingsloven). Projektet skal således VVM-screenes jf. § 16.

I forbindelse med ansøgningen er miljøvurderingens screeningsskema udfyldt, som der henvises til i bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. Desuden er punkter vedrørende miljøvurderingsscreening udfyldt i ansøgningsskemaet om kystbeskyttelse jf. ansøgningsmaterialet.

Screeningen skal indeholde hensyn til kriterierne i bilag 6 i miljøvurderingsloven jf. bilag 1. Dette afsnit er et baggrunds-/suppleringsafsnit i forhold til skemaerne.

5.1 Sceening for relevante udpegninger

Af figur nr. 7 ses resultatet af en screening for eventuelle påvirkninger foretaget i Miljøportalen.

	Projekt i udpegning	Uden for udpegning	Bemærkning
Strandbeskyttelse	■		Anlægsområde ligger i strandbeskyttelsesområde
Beskyttet natur		■	Evt. vil der blive inddraget en lille del af §3 strandeng og overdrev (Afklares nærmere)
Natura 2000		■	Ikke påvirkning af Natura 2000 område jf. væsentlighedsvurdering
Natur vildt reservat		■	ca. 11,2 km til nærmeste vildtreservat
Fredet område		■	Anlægfasen vil berøre en arealfredning vedr. landskab og offentlig adgang
Fredede fortidsminder beskyttelseslinjer		■	ca. 640 m til nærmeste fredede fortidsminde beskyttelseslinjeområde
Skovbyggelinje		■	ca. 3 km til nærmeste skovbyggelinjeområde
Fredskov		■	ca.1,3 km til nærmeste fredsskovsområde
Forurenede område V1		■	ca. 1,3 km til nærmeste område
Forurenede område V2		■	ca. 8 km til nærmeste område
Områdeklassificeret	■		Dele af spuns + terrænregulering ligger i område som er områdeklassificede som lettere forurenet
Drikkevandsinteresser		■	Ca.1,3 km til næremste område udpeget for drikkevandsinteresser
Beskyttede sten og jorddiger		■	ca. 400 m til nærmeste beskyttede sten og jorddige
Beskyttet vandløb	■		Anlægsprojekt krydser et beskyttet vandløb
Å og sø beskyttelseslinjer		■	ca. 2,7 km til nærmeste Å og sø beskyttelseslinjer
Kirke byggelinje		■	Ca. 45 m til område omfattet af kirkebyggelinje
Statslige områder for risiko for oversvømmelse		■	Ikke omfattet af statsligt område for oversvømmelse
Lokalplan		■	Spuns + terrænregulering ligger ikke i lokalplansområde
Kommunerammer		■	Spuns + terrænregulering ligger ikke område omfattet af en kommuneplansramme
Oversvømmelse/erosion if kommuneplanen	■		Spuns + terrænregulering ligger i område omfattet af klimahandleplan med risiko for oversvømmelse fra hav ved en 5-20 og 100 års hændelse
Bevaringværdige landskaber	■		Spuns + terrænregulering ligger i område omfattet af bevaringsværdige landskaber
Kulturhistoriske bevaringværdier	■		Spuns + terrænregulering ligger i område udpeget for kulturhistoriske bevaringsværdier
Værdifulde kulturmiløer	■		Spuns + terrænregulering ligger i område udpeget som værdifulde kulturmiljøer
Kystnærhedszonen	■		Spuns + terrænregulering er omfattet af kystnærhedszonen
Landzone	■		Dele af spuns + terrænregulering ligger i landzone
Økologiske forbindelse	■		Spuns + terrænregulering ligger i område udpeget som økologisk forbindelse
Geologisk bevaringsværdi	■		Spuns + terrænregulering ligger i område udpeget for geologiske bevaringsværdier

Figur nr. 7 viser screening for udpegninger i projektområdet

5.2 Baggrundsvurdering for miljøvurderingsscreening

5.2.1 Ressourcer og affald

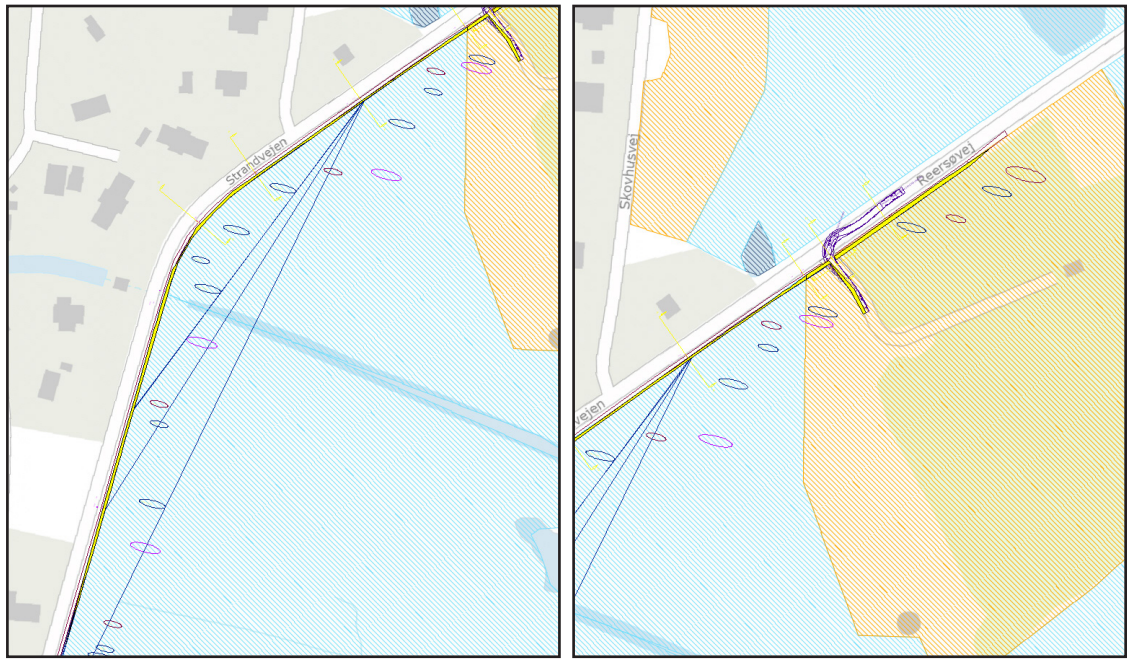
Eventuelle rester fra tilførte ressourcer jf. figur nr. 6 vil blive håndteret i anlægsfasen. I driftsfasen vil der ikke være affald fra anlægget.

5.2.2 Påvirkning af terrestrisk natur

Anlægs- og driftsfase

Ved etablering af spuns og terrænregulering inddrages et område, der er omfattet af en § 3-beskyttelse i henhold til naturbeskyttelsesloven. Af figur nr. 8 fremgår den arealmæssige inddragelse af henholdsvis § 3-beskyttet strandeng og overdrev. Det inddragne areal ligger i randen af § 3-beskyttelsesområdet.

Almindelig praksis er, at man i kystbeskyttelsessager, hvor der inddrages § 3-beskyttet natur, skal finde erstatningsarealer i forholdet 1:2, eller der skal laves erstatningsplejetiltag. Alternativt kan man eventuelt lave en omregistrering af det udpegede areal, hvis det biologisk kan begrundes.



§3 areal indddraget ved ny spuns samt terrænregulering		
Strandeng	0,02571	ha
Overdrev	0,0122	ha

Figur nr. 8 viser §3 beskyttet natur (standeng = lyseblå skravering, overdrev = orange skravering) inddraget (gul polygon) som følge af etablering af spuns og terrænregulering

5.2.3 Påvirkning med støj og støv

Fra anlægsprojektet vil der kun være påvirkninger fra almindelige entreprenørmaskiner ved eventuel vedligeholdelse af kystbeskyttelsen.

DMR A/S skriver følgende i deres væsentlighedsvurdering vedrørende støj:

Arbejdskørsel, byggearbejde, stenudlægning og *af- og pålæsning vil på projektområdet foregå, som det almindeligvis sker, med et kildeeffektniveau (LWA) på max 110-120 dB(A).*

Da der anvendes vibrering til opstilling af spuns, vil der ikke være impulsstøj fra de dele af renoveringsprojektet. Vibrering sker almindeligvis med et støjniveau på max SELss: 176 dB og SEL1h: 211 dB.

Støjen vil være størst inden for projektområdet, og styrken vil falde med afstanden. Med de åbne afstande ved kysten kan lyden dog transporteres langt omkring og med et mindre styrketab pr. afstand.

DMR A/S har udført en generisk modelberegning af, hvordan arbejdspladslyden i generel pandekageformet model, som et worst case-scenarie, udbreder sig over havet. Modellen viser, at niveauet for almindelig arbejdsstøj (Lr) er på 85 dB(Z) i en afstand af ca. 50 m fra lydkilden, og tilsvarende på 60 dB(Z) ca. 375 m fra projektarealet

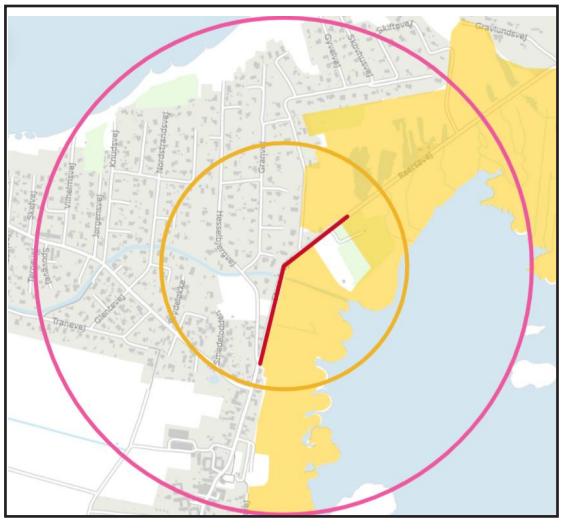
Ved etableringen vil der blive arbejdet i dagtimerne, og Kalundborg Kommunes krav vedrørende støj- og støvpåvirkninger vil blive overholdt.

Risiko for skader af ramning/nedvibrering
Inden for 25 m fra ramme-/nedvibreringsstedet vil der være risiko for skader på bygninger jf. figur nr. 10. Derudover vil der være mærkbare vibrationer på bygninger inden for 120 m fra rammeaktiviteten og 60 m ved nedvibrering.

Da der er bygninger inden for 25 m fra nedvibreringsstedet jf. figur nr. 9, anbefales følgende før anlægsprojektet igangsættes inden for en 50 m zone fra nedvibreringen:

- Fotoregistrering: En uvildig rådgiver registrerer alle eksisterende revner, sætninger og skader med fotos og beskrivelser.
- Byggeteknisk screening: Screening af fundering (f.eks. om bygningerne står på gamle træpæle, direkte på jorden, eller om det er historiske/bevaringsværdige bygninger), da følsomheden over for vibrationer varierer enormt.
- Fastsættelse af maksimale grænseværdier: Under arbejdet opsættes vibrationsmålere, der sikrer, at man ikke nærmer sig grænseværdien.

Hvis man nærmer sig grænseværdien, skal der laves afværgeforanstaltninger, f.eks. justering af maskinens frekvens og hastighed eller friboring (løsning af jord i det område, hvor spunsen skal nedvibreres).



Figur nr. 9 Oversigtskort over området ved Reersøvej/Strandvejen, 4281 Gørlev. Rød markering viser projektområdet. Gul flade viser Natura 2000-område. Pink cirkel viser 375 m-zone omkring projektområdet (60 dB, mens gul cirkel markerer 50 m-zonen 85 (dB). © Danmarks Arealinformation (CC BY 4.0 GEOREAL) & DMR A/S



Figur nr. 10. viser 25 m zone fra nedvibrerering af spuns

5.2.4 Landskabelig påvirkning

Vestdiget kommer til at ligge i område, der er udpeget som bevaringsværdigt landskab jf. figur nr. 11.



Figur nr. 11 viser at projektområdet/ny spuns + terrænregulering er beliggende i område omfattet af en udpegning for bevaringsværdi landskab

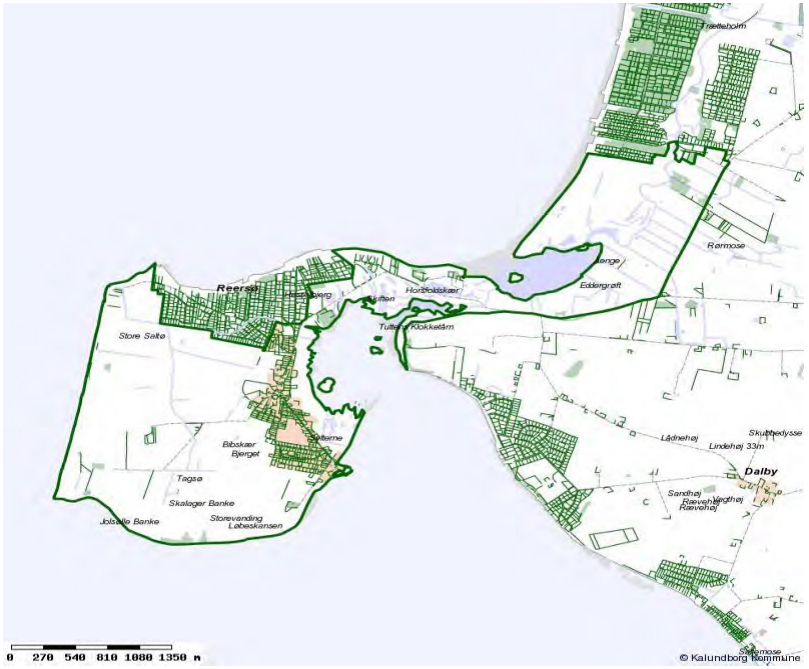
Projetrelevant Retningslinje for bevaringsværdi landskab i kommuneplan 2025 -2036

4.7.1 Det åbne land er primært forbeholdt jordbrugserhvervene og friholdes som hovedregel for anden anvendelse. Etablering af byggeri og anlæg samt ændringer i arealanvendelsen skal foregå under hensyntagen til landskabets karaktergivende træk og oplevelsesmuligheder, herunder skala, visuelle sammenhænge samt eksisterende bevoksnings- og bebyggelsesstrukturer. Vurderingen skal tage udgangspunkt i beskrivelserne af de specifikke landskabskarakterområder.

På de næste sider er beskrivelsen af den specifikke landskabskarakter for Reersø-området hentet fra Kalundborg Kommunes hjemmeside under punktet i den digitale kommuneplan.

KALUNDBORG KOMMUNE

Titel	Karakterområde Reersø
Nøglekarakteristika	Karakterområdet består af halvøen Reersø og nærliggende engarealer kaldet Flasken. På Reersø ligger den ikke-udskiftede Reersø by som er omgivet af landbrugsarealer stort set uden bebyggelse. Terrænet er fladt bortset fra to morænebakker på Reersø.
Anbefalinger	Landbrugsdrift på Reersø og landsbyafgrænsningen fastholdes for at sikre formidlingen af den oprindelige uudskiftede struktur på øen. Nødvendig bebyggelse placeres i stilknytning til landsbyen eller gården og den tilhørende beplantning midt på øen. Skovrejsning kan muligvis indpasses umiddelbart syd for sommerhusområdet. På Flasken opretholdes græsning/slåning for at modvirke tilgroning. Se også Kulturmiljø: 309-3, 309-4
Trusler/ Sårbarhed	*Følgende aktiviteter kan påvirke karakterområdets integritet og oplevelsesværdi negativt:* • Nytilplantning og tilgroning på de ubebyggede arealer • Manglende græsning eller slåning af strandengene • Ny bebyggelse og anlæg uden for den afgrænsede landsby • Hindring af udsigter langs kysten både mod nord og syd



Karakterområde Reersø

22

Afgrænsning	Området består af halvøen Reersø og naturområdet Flasken. Mod øst stiger terrænet og dyrkningsformen er mere intensiv.
Delområde eller forhold i nabokom.	-

Naturgeografi

Geologi	Karakterområdet består hovedsageligt af 2 morænebakker og hævet havbund på og omkring Reersø. Reersø har været en ø, men er ved sedimentaflejring i historisk tid blevet landfast med Sjælland.
Jordtype	Jordtypen er overvejende grovsandet jord, men er på morænebakkerne lerjord eller sandblandet lerjord.
Terræn	Terrænet afspejler tydeligt dannelsen af Reersø. Den nordvestlige del af karakterområdet er et fladt marskområde. Midten af Reersø er ligeledes meget flad og ligger omkring 0 m.o.h., hvorimod de to bakkeøer på henholdsvis den vestlige og østlige del af Reersø rejser sig op til 16 m.o.h.
Vandelementer	På den centrale del af Reersø er der afvandingskanaler. Halleby Å har udløb i den nordlige del af karakterområdet og gennemløber det lavtliggende strandeng område.

Kulturgeografi

Bevoksning	Træer og buske i karakterområdet findes især i tilknytning til Reersø by og sommerhusområderne i udkanten af Karakterområdet. Der er en stor andel af fyr i området, både i sommerhusområdet, men også i hegnene på øen. På de våde arealer øst for selve Reersø er der overvejende engvegetation, men også mindre områder med kratbevoksning.
Dyrkningsform	På Reersø er den overvejende del af arealet landbrugsland tilknyttet gårdene i landsbyen. Flasken som er den nordlige del af karakterområdet, ved udmundingen af Halleby å, er et græsningsareal.
Bebyggelse	Reersø landsby ligger på øen Reersø. Kun én gård er udflyttet, derfor har landsbyen bibeholdt sin oprindelige struktur og er udpeget som kulturmiljø ligesom resten af halvøen.

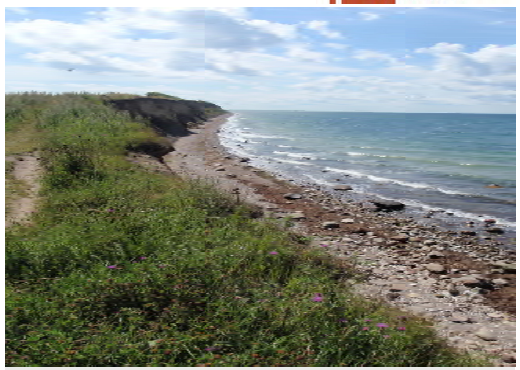
Kulturhistoriske helheder og enkeltelementer:	Reersø er et eksempel på hvordan landsbyerne så ud før de blev udskiftet omkring 1800. Det giver også et særligt landbrugsområde, da der kun ligger en enkelt gård og ingen huse eller husmandssteder. *Kulturmiljø 309-3, 309-4*
Tekniske anlæg	TDC har en ældre fabrikslignende bygning vest for Reersø omgivet af radiomaster. Gården og TDC bygningerne udgør den eneste bebyggelse på Reersø udenfor by og sommerhusområder.

Rumlige og visuelle forhold

Karaktergivende forhold	*Karaktergivende rumlige og visuelle og støjmæssige forhold:* Skala: Middel Rumlig afgrænsning: Blandet Kompleksitet: Enkelt Struktur: Dominerende Visuel Uro: Middel Roligt Støj: Stille Skalaen er middel da bakkerne og landsbyen skaber nogle forholdsvis små rum på øen. Ved Flasken er udsynet mod Sjælland begrænset af vegetation på overgangen mellem morænen og det hævede litorinahavbund. Området er meget åbent, da der ikke er mange hegn eller anden bevoksning i området, dog er afgrænsningen til byen og fra flasken mod Sjælland meget massiv. Det er et enkelt område, der består af landbrugsland eller afgræsset strandeng. På Reersø er der dog visuel uro i form af master opstillet af TDC.
Kystrelaterede visuelle forhold	Kysten i karakterområdet er meget varieret. Ved Flasken er kysten præget af et å-udløb i et område, der er hævet havbund. Dette skaber et stort område med strandeng, der stiger jævnt mod øst. På overgangen til Reersø består kysten af strandvolde, der er opstået af sedimenter fra klinten, der ligger længst mod vest. Kysten stiger således fra strandeng mod øst over Strandvolde og til sidst en 10-15 meter høj kystklint længst mod vest. Fra Reersø er der udsigt til Storebæltsbroen samt Sjælland både mod nord og syd.
Oplevelsesrige delområder og elementer	Landtangen og strandengene der forbinder Reersø med Sjælland er græsningsarealer der har været benyttet sådan i århundreder. Reersø som eksempel på hvordan landsbyerne så ud før de blev udskiftet omkring 1800. Det giver også et særligt landbrugsområde, da der kun er en enkelt gård og ingen huse eller husmandssteder. Kysten med klinten mod vest og udsigt til Asnæs, Røsnæs og Storebæltsbroen.

KALUNDBORG KOMMUNE

Kystklinten mod vest.



Den flade hævede havbund i forgrunden og morænebakkerne i baggrunden.



Strandeng øst for Reersø. Reersø by i baggrunden. Bevoksningen til venstre er morænen på Sjælland.



Karakterområde Reersø

25

Vurdering

Spunsen og terrænreguleringen vil blive etableret i et lokalt landskab, der udover bebyggelse (sommerhuse) består af et fladt område med strandeng samt overdrev. Spunsen vil således blive placeret i et sårbart område og vil ved udkig mod øst fra vejen og ved udkig fra strandengen i øst mod vest kunne ses og dermed have en påvirkning.

Det vurderes, at man som gående, løbende, bilist, cyklende eller kørestolsbruger osv. stadigvæk vil kunne have udsigt ud over strandengen mod øst, og at den visuelle påvirkning og oplevelse af strandengen vil være mindre. Dette skyldes, at spunsen, set fra vejen mod øst, på det højeste sted vil være 1 m over terræn jf. figur nr. 12.

Spunsen, set fra strandengen, vil to steder være 1,6–1,7 m over terræn, og resten af strækningen varierer mellem 0,69 og 1,25 m over terræn jf. figur nr. 11.

Da vejen i forvejen ligger højere end terrænet/strandengen øst for vejen, vurderes spunsen som en mindre påvirkning, og man vil som gående på strandengen stadigvæk kunne opleve sammenhængen samt have frit udsyn til strandengsområdet vest for Reersøvej jf. også figur nr. 11.

At spunsen afsluttes med en egetræshammer, vurderes at bidrage til et positivt visuelt indtryk af et ellers fremmed element på en strandeng.Spunsen og terrænreguleringen vil blive etableret i rabatten i forbindelse med vejanlægget jf. tegninger i bilag 2 og vil ikke direkte påvirke de afgræssede strandenge og overdrev.

Spunsen og terrænreguleringen af den eksisterende sti følger en i forvejen essentiel struktur i landskabet,



Figur nr. 11 viser forskel imellem terræn og top af spuns ud fra tegningsgrundlag jf, bilag 3 fra henholdsvis nordvest/vest (venstre for gule streg) og sydøst/øst (højre for gul streg) for ny spuns+terrænregulering (gul streg)

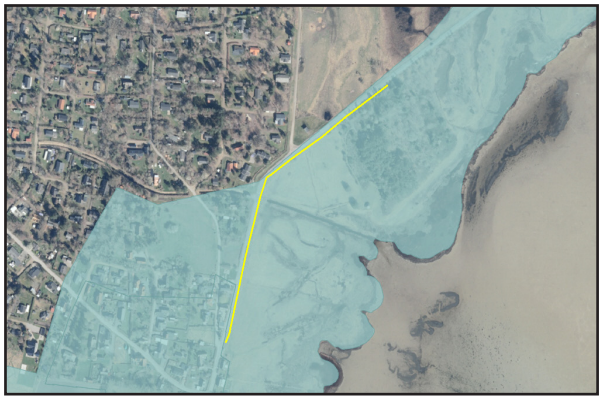
nemlig asfaltvejen og grusstien til Reersø-området (sommerhuse, by samt landejendomme). Vejanlægget og den nye spuns samt terrænreguleringen følger på en stor del af strækningen desuden grænsen til det bebyggede sommerhusområde (øst for vejen, spunsen og terrænreguleringen). Spunsen og terrænreguleringen vil således indpasses i de lokale landskabskarakteristika og vurderes at påvirke mindre i forhold til den samlede landskabsoplevelse og skala på Reersø.

Det vurderes således, at landskabets karaktergivende træk (strandengsområde med vejinfrastruktur samt sommerhusbebyggelse) og oplevelsesmuligheder, herunder skala og visuelle sammenhænge, kun påvirkes i mindre grad ved etableringen af spunsen.

Det vurderes på den baggrund, at spunsen ikke vil stride mod kommuneplanens retningslinjer for bevaringsværdigt landskab.

5.2.5 Vurdering af påvirkning af kulturmiljø

Ny spuns og terrænregulering ligger i område udpeget som værdifuldt kulturmiljø jf. figur nr. 12.



Figur nr. 12 viser at ny spuns og terrænregulering ligger i område udpeget for værdifuld kulturmiljø. Grøn viser område der udpeget som værdifuld kulturmiljø, gul streg viser placering af spuns og terrænregulering

Projektrelevante retningslinjer for kulturmiljø i kommuneplan 2025 -2036

4.3.1 Der er udpeget en række VÆRDIFULDE KULTURMILJØER, som enten er kulturhistoriske helheder, enkeltelementer eller strukturer, der er væsentlige at sikre.

4.3.2 Byudvikling, placering af trafik- og tekniske anlæg o.l. samt skovrejsning må ikke ske på arealer udpeget som VÆRDIFULDE KULTURMILJØER, medmindre det kan ske uden at forringe oplevelsen og forståelsen af kulturmiljøet.

4.3.3 Ved opførelse af bygninger eller væsentlige om- og tilbygninger, ved etablering af tekniske anlæg samt ved terrænændringer og skovrejsning i de udpegede områder skal der vises særlige hensyn over for de bestående bevaringsværdige værdier og sammenhænge.

4.3.4 Der kan efter Kommunalbestyrelsens skøn udarbejdes lokalplaner med bevarende bestemmelser så betids, at kulturmiljøerne sikres imod i ubemærkethed at undergå forandringer i strid med bevaringsinteresserne.

4.3.5 Ved opførelse af bygninger, tekniske anlæg mv. i synlig kontakt med de udpegede kulturmiljøer skal der vises særlige hensyn over for områdets oplevelses- og fortælleværdi.

4.3.6 Det er hensigten at anvende fredningsinstrumentet i naturbeskyttelsesloven til at imødegå projekter, der vil skade væsentlige beskyttelseshensyn.

Vurdering

Spunsen og terrænreguleringen af den eksisterende sti følger en i forvejen essentiel struktur i landskabet, nemlig asfaltvejen og grusstien til Reersø-området (sommerhuse, by samt landejendomme). Vejanlægget og den nye spuns samt terrænreguleringen følger på en stor del af strækningen desuden grænsen til det bebyggede sommerhusområde (øst for vejen, spunsen og terrænreguleringen).Spunsen set fra vejen vil på det højeste sted være 1 m over terræn jf. figur nr. 11. Spunsen set fra strandengen vil to steder være 1,6–1,7 m over terræn, og resten af strækningen varierer mellem 0,69 og 1,25 m over terræn jf. figur nr. 11.

Det vurderes på denne baggrund, at den visuelle påvirkning og oplevelse af strandengen vil være mindre, jf. også afsnit 5.2.4 med vurderingen af bevaringsværdigt landskab. At spunsen afsluttes med en egetræshammer, vurderes at bidrage til et positivt visuelt indtryk af et ellers fremmed element på en strandeng.

Spunsen og terrænreguleringen vil blive etableret i rabatten i forbindelse med vejanlægget jf. tegninger i bilag 1 og vil ikke direkte påvirke de afgræssede strandenge og overdrev.

Det vurderes på denne baggrund, at spunsen med egetræshammer og terrænreguleringen af den eksisterende grussti ikke vil forringe oplevelsen af kulturmiljøet med græssede strandenge, overdrev og eksisterende bebyggelse samt kirkeomgivelser, se afsnit vedrørende kulturhistoriske bevaringsværdier i nærheden af det nye tekniske anlæg.

Det vurderes, at en ny spuns med hammer og en mindre terrænregulering af den eksisterende sti respekterer hensynet til eksisterende bevarings-værdige værdier og sammenhænge samt områdets oplevelses- og fortælleværdi. Denne vurdering begrundes med, at der med anlægget kun inddrages en meget lille del af de eksisterende strandenge og overdrev, samt at den visuelle påvirkning vurderes som mindre jf. spunsens højde over terræn på figur nr. 11.

Det vurderes således, at spunsen ikke vil stride mod kommuneplanens retningslinjer for værdifuldt kulturmiljø.

5.2.6 Kulturhistoriske bevaringsværdier

Ny spuns og terrænregulering ligger i område udpeget for kulturhistoriske bevaringsværdier jf. figur nr. 13. Ved Reersø drejer de kulturhistoriske bevaringsværdier sig ifølge kommuneplanen om kirkeomgivelserne.



Figur nr. 13 viser at ny spuns og terrænregulering ligger i område udpeget for kulturhistoriske bevaringsværdier. Grøn viser område der udpeget som område med kulturhistoriske bevaringsværdier, gul streg viser placering af spuns og terrænregulering

Projektrelevante retningslinjer i kommuneplanen 2025-2036
Kirkeomgivelser

4.4.1 Der er udpeget beskyttelsesområder omkring kirkerne

4.4.2 kirkeomgivelserne er områder af særlig betydning for oplevelsen af kirkerne i landskabet.

4.4.3 Byudvikling, placering af trafik- og tekniske anlæg og lignende samt skovrejsning må ikke ske på arealer udpeget som kirkeomgivelser, medmindre det kan ske uden at forringe oplevelsen af kirken, eller såfremt nødvendig byudvikling ikke med rimelighed kan placeres på andre arealer.

4.4.4 Ved væsentlige om- og tilbygninger af eksisterende bygninger, tekniske anlæg og lignende, skal det sikres, at kirkens betydning for landskabet fastholdes

På de næste sider er beskrivelsen af de specifikke kirkeomgivelser for Reersø Kirke hentet fra Kalundborg Kommunes hjemmeside under punktet i den digitale kommuneplan

Vurdering

Spunsen og terrænreguleringen af den eksisterende sti følger en i forvejen essentiel struktur i landskabet, nemlig asfaltvejen og grusstien til Reersø-området (sommerhuse, by samt landejendomme). Vejanlægget og den nye spuns samt terrænreguleringen følger på en stor del af strækningen desuden grænsen til det bebyggede sommerhusområde (øst for vejen, spunsen og terrænreguleringen).

Spunsen og terrænreguleringen syd for Skovvej langs Strandvejen jf. figur nr. 14 vurderes ikke at have nogen påvirkning set fra kirken, og heller ikke nogen væsentlig påvirkning af oplevelsen af kirken

Navn	Reersø Kirke
Fjernomgivelser	Reersø by ligger i et særpræget smukt og karakterfuldt landskab. Under hele turen om Vejlen (vigen), kan tilrejsende fra den kystnære vej se kirken knejse over by og vig. Kirken ligger mod vigen frit på bakketoppen, og tegner terrænets fortsættelse. Man oplever således den direkte overgang fra kirkeområdet til terræn og vise versa. Kirken får karakter af byport ved det, at det stort set kun er ved ankomst til byen man ser kirken i fjernomgivelserne. I retningerne med uret fra sydøst til nordvest, er kirken usynlig eller undseelig gemt bag byen. Fra vest sydvest kan man på bakken ved radiostationen se kirketårnets spir, men radiomasterne er voldsomt skæmmende i dette billede – og generelt. Saltsøområderne er dog potentielt væsentlige fjernomgivelser, idet et træfald på byens/kirkens vestside vil give kirken en langt klarere og mere markant profil - med andre ord en helt ny situation. Der er afgørende for oplevelsen af kirkens landskabelige indplacering, at kyststrækningen fra Skiften til Reersø by også i fremtiden friholdes for bygninger og anlæg.
Nærområdet	Hvor der på kirkens nord og øst side er tale om en direkte kontakt til det åbne landskab, så er nærområdet på kirkens syd og vest side diametralt modsat, med en udsøgt bevaret intim landsbykarakter, der stilmæssigt er afstemt efter hinanden og skalamæssigt i et fint forhold til kirken. Den tæthed der er i byrummet er sympatisk og værdifuld, ikke mindst for kirkens kobling til byen, og byen får her sit tydelige omdrejningspunkt med kirken i centrum. På grund af denne rumlige tæthed opleves kirken desværre primært i de allernærmeste omgivelser.

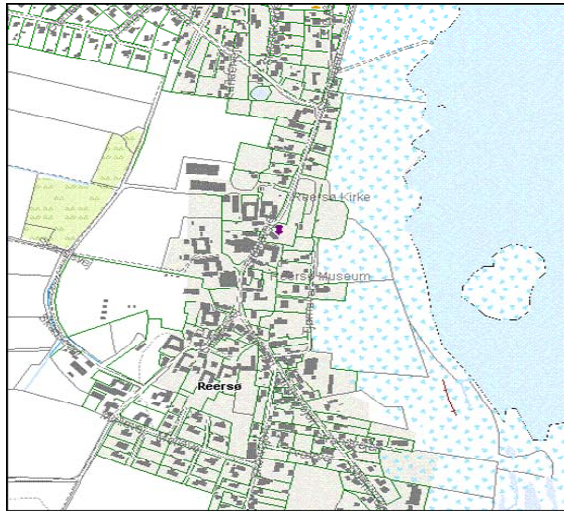


Foto: 1
Med ankomst ad Reersøvej kobles man hurtigt til kirken: Bemærk den flade grønne tange der følger øjet ind til byen og helt op til kirken.



Foto: 2
Kirken indvarsler sig solitært som port til byen.



Foto: 3
Med den fremmedartede arkitektur påkalder kirken sig ekstra opmærksomhed.





Figur nr. 14 viser placering og terrænhøjden ved kirken samt forskel imellem terræn og top af spuns ud fra tegningsgrundlag jf, bilag 3 fra henholdsvis nordvest/vest (venstre for gule streg) og sydøst/øst (højre for gul streg) for ny spuns+terrænregulering (gul streg)

ved færdsel i bil, til fodsm, med rullestol eller under løb.

Dette begrundes med følgende:

- Udsigten fra kirken: Da kirken ligger i en terrænkote på mellem 9,75 og 10 m over DVR90, vurderes det, at spunsen udsigtsmæssigt vil falde sammen med bebyggelsen i baggrunden. Den vil samtidig ikke hindre udsigten til bebyggelserne på grund af terrænhøjden ved kirken og den lave højde af spunsen over terræn.
- Udsigten fra vejen: Spunsen, set fra vejen, vil på det højeste sted være 1 m over terræn jf. figur nr. 14 og derved ikke hindre udsynet for bilister, gående, cyklister, løbende, kørestolsbrugere osv.

Spunsen og terrænreguleringen nordøst for Skovvej langs Reersøvej jf. figur nr. 14 vurderes ikke at påvirke oplevelsen af kirken i landskabet eller dens betydning for landskabet (strandenge og overdrev nordvest og sydøst for spunsen med terrænregulering).

Dette begrundes med følgende:

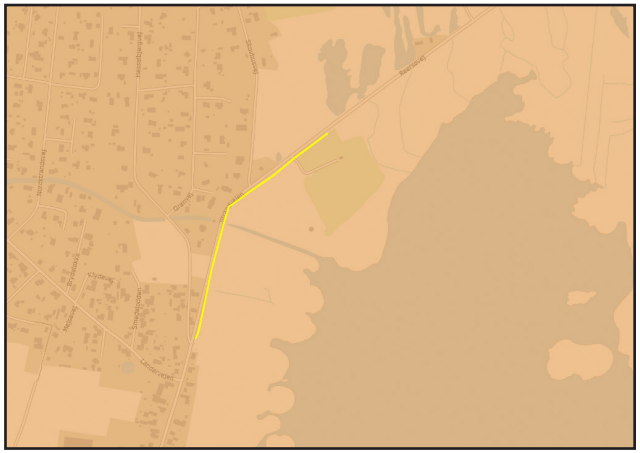
- Det vurderes, at spunsens begrænsede højde over terræn langs Reersøvej i kombination med terrænhøjden, hvor kirken ligger (9,75 til 10 m over DVR90), vil gøre, at udsigten til landskabet fra kirken kun påvirkes ubetydeligt.
- Spunsen, set fra vejen, vil på det højeste sted være 1 m over terræn jf. figur nr. 14 og derved ikke hindre udsynet for bilister, gående, løbende, kørestolsbrugere osv.

Samlet vurderes det, at kirkens betydning for landskabet fastholdes, at oplevelsen af kirken ikke forringes, og at spunsen er et samfundsvigtigt anlæg til beskyttelse mod fremtidige oversvømmelser med havvand. Spunsen og terrænreguleringen er placeret i forbindelse med et eksisterende infrastrukturanlæg (asfaltvej), hvilket er den løsning, der kan lade sig gøre i forhold til Natura 2000-udpegninger og § 3-beskyttet natur. Det vurderes ligeledes, at den eksisterende grussti ikke vil forringe oplevelsen af kulturmiljøet med de græssede strandenge, overdrev og eksisterende bebyggelse (sommerhuse) i nærheden af det nye tekniske anlæg.

Det vurderes således, at spunsen ikke vil stride mod kommuneplanens retningslinjer for kirkeomgivelser.

5.2.7 Vurdering af påvirkning af værdifuldt geologisk interesseområde

Den nye spuns og terrænregulering ligger i et område udpeget som værdifuldt geologisk område jf. figur nr. 15.



Figur nr. 15 viser at ny spuns og terrænregulering ligger i område udpeget for værdifuldt geologisk område. brun viser område der udpeget som værdifuldt geologisk interesseområde, gul streg viser placering af spuns og terrænregulering

Projektrelevante retningslinjer for værdifulde geologiske interesseområder i kommuneplan 2025 -2036

4.6.2 Inden for de VÆRDIFULDE GEOLOGISKE INTERESSEOMRÅDER skal der i planlægningen tages særlige hensyn, således at geologiske landskabsformer fremtræder klare og intakte. Særligt skal der tages hensyn til overgange mellem geologiske landskabsformer, så de fremstår som en helhed.

4.6.3 Gennem natur- og landskabsforvaltning skal de kystnære områder bevares, så de fremstår naturligt i landskabet. Det skal sikres gennem planlægning, at kystdynamiske processer er med til at skabe et unikt landskab.

Vurdering

Spunsen og terrænreguleringen af den eksisterende sti følger en i forvejen essentiel struktur i landskabet, nemlig asfaltvejen og grusstien til Reersøområdet (sommerhuse, by samt landejendomme). Vejanlægget og den nye spuns samt terrænreguleringen følger på en stor del af strækningen desuden grænsen til det bebyggede sommerhusområde (øst for vejen, spunsen og terrænreguleringen).

Spunsen og terrænreguleringen ligger ikke i et område, hvor der er en overgang mellem geologiske landskabsformer, men ligger i et strandengsområde, hvor en del af arealet er bebygget med sommerhuse. Spunsen og terrænreguleringen hindrer ikke de kystdynamiske processer, da anlægget vil ligge med et forland foran. Det er derved en tilbagetrukket løsning, hvor den frie kystdynamik ikke ændres eller påvirkes. Det vurderes, at landskabsformen lavtliggende marint forland (strandeng og overdrev) bibeholdes intakt efter en eventuel etablering af spunsen.

Det begrundes med følgende:

Det vurderes, at man som gående, løbende, bilist, cyklende eller kørestolsbruger osv. stadigvæk vil have udsigt ud over strandengen mod øst, og at den visuelle påvirkning samt oplevelse af strandengen vil være mindre. Dette skyldes, at spunsen, set fra vejen mod øst, på det højeste sted vil være 1 m over terræn jf. figur nr. 14

.Spunsen, set fra strandengen, vil to steder være 1,6–1,7 m over terræn, og resten af strækningen varierer mellem 0,69 og 1,25 m over terræn jf. figur nr. 14

Da vejen i forvejen ligger højere end terrænet/strandengen øst for vejen, vurderes spunsen som en mindre påvirkning. Man vil som gående på strandengen stadigvæk kunne opleve sammenhængen og have frit udsyn til strandengsområdet vest for Reersøvej jf. også figur nr. 14

At spunsen afsluttes med en egetræshammer, vurderes at bidrage til et positivt visuelt indtryk af et ellers fremmed element på en strandeng.

Spunsen og terrænreguleringen vil blive etableret i rabatten i forbindelse med vejanlægget jf. tegninger i bilag 2 og vil ikke direkte påvirke de afgræssede strandenge og overdrev.

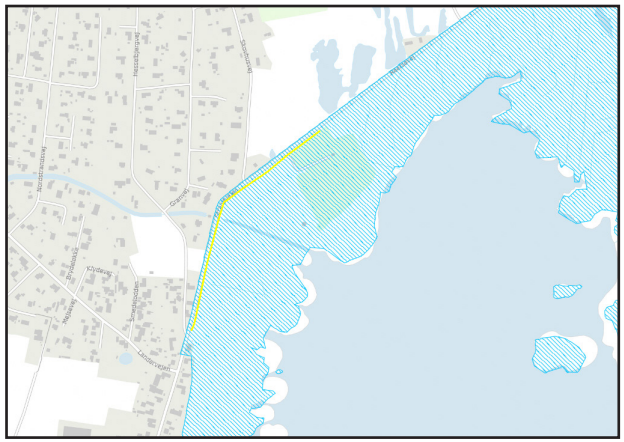
Det vurderes således, at spunsen ikke vil stride mod kommuneplanens retningslinjer for værdifuldt geologisk område.

5.2.8 Arealfredning

Den nye spuns og terrænregulering ligger i et område udpeget som værdifuldt geologisk område jf. figur nr. 16.

Fra fredningskendelsen

Fredningens formål blev angivet at være en fastholdelse af områdets særlige. landskabelige karakter, en sikring af dets værdi i videnskabelig henseende og en åbning af strandområdet for offentligheden. Fredningspåstanden omfattede offentlig erhvervelse af den såkaldte Fællesfold - et areal på ca. 70 ha, der bestod af 29 lodder med egne matrikelnumre og hver



Figur nr. 16 viser at ny spuns og terrænregulering ligger i område der omfattet af en arealfredning (fredning fra fredsnævnt) Lyseblå viser område der udpeget som fredet gul streg viser placering af spuns og terrænregulering

sine ejere, men som gennem ca. 125 år havde været drevet som et fælles afgræsningsareal af et lodsejerlaug baseret på indbyrdes aftaler af 25 års varighed.

Den begærede fredning blev anbefalet af statens naturfrednings og landskabskonsulent, der særligt fremhævede områdets betydelige værdi som yngle- og rastested for vade- og andefugle ,af naturfredningsrådet med henvisning til vigtige botaniske, ornitologiske og geologiske interesser, af Dansk ornitologisk forening med ønske om en jagtbegrænsning i området, og af Vildtbiologisk station, der ønskede et eventuelt jagtforbud begrænset til Fællesfolden og af hensyn til fuglelivet frarådede, at Fællesfolden åbnes for offentligheden.

Vurdering

Væsentlighedsvurderingen konkluderer, at der ikke er væsentlige påvirkninger af bevaringsmålsætninger for arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område nr. 157 (Åmose, Tissø, Halleby Å og Flasken), som terrænreguleringen og spunsen grænser op til.

Det vurderes i afsnit 5.2.4 vedrørende bevaringsværdigt landskab, at der kun er en mindre påvirkning af områdets særlige landskabelige karakter.

I forbindelse med spunsen bevares en adgangsvej til strandengsområdet ved Reersøvej. Samtidig med etableringen af spunsen opgraderes den eksisterende sti langs strandengen. Det vurderes, at man herved sikrer offentlighedens oplevelse af strandengsområdet uden unødigt at påvirke strandengen og de arter, der lever i området.

Det vurderes samlet at ny spuns og terrænregulering ikke vil stride mod arealfredningens formål.

5.2.9 Færdslen langs stranden

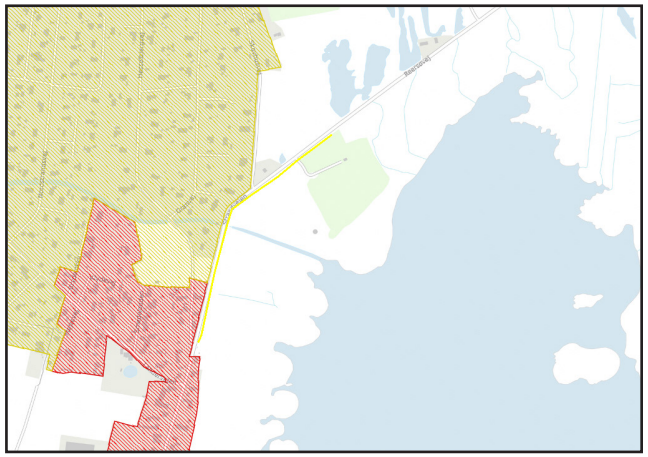
Spuns og terrænregulering ligger tilbagetrukket fra stranden og vil dermed ikke påvirke adgangen langs stranden.

5.2.10 Landzone forhold

Spuns og terrænregulering på Reersøvej er beliggende i landzone jf. figur nr. 17. Kalundborg Kommune skal vurdere, om der skal gives en tilladelse/dispensation til projektet.

Fugle uden for Natura 2000 udpegningsgrundlaget

Da anlægsområdet ligge lige i forbindelse med en vej vurderes arealerne der inddrages ikke egnet som yngleområde for fugle



Figur nr. 17 viser zone forhold i forbindelse med anlægsprojektet (etablering af spuns og mindre terrænregulering) rødternet = byzone, gulternet = sommerhusområde

Det vurderes således, at den etablerede kystbeskyttelse ikke vil påvirke ynglefugle i væsentlig grad.

Det vurderes samtidig at arealinddragelsen er en mindre påvirkning af rastenende og fødesøgende fugle, og at de let kan fortrække til andre områder.

5.3 Påvirkninger i forhold strandbeskyttelseslinjen

Afgørelse vedrørende etablering af kystbeskyttelsesanlæg skal inkludere en vurdering efter naturbeskyttelsesloven § 15 (strandbeskyttelseslinjen) hvis det berørte område ligger eller beskyttelseslinje. jf. kystbeskyttelseslovens §3 a[1]

1 Lovbekendtgørelse nr. 73 af 18/01/2024 om kystbeskyttelse.

.Hensyn til strandbeskyttelseslinjen (Naturbeskyttelseslovens § 15):

- Landskabelige hensyn
- Biologiske hensyn
- Rekreative hensyn

Landskabelige hensyn
Projektet vurderes ikke at stride mod landskabelige hensyn jf. begrundelsen i afsnit 5.2.4.

Biologiske hensyn
Det vurderes samlet, at kystbeskyttelsesanlægget kan etableres uden at skade bevaringsmålsætningerne og integriteten for Natura 2000-området. Det vil ikke beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for dyrearter, der er optaget i Habitatdirektivets bilag IV, eller ødelægge plantearter optaget på bilag IV, jf. væsentlighedsvurderingen udarbejdet af DMR A/S.

Rekreative hensyn
Færdslen langs stranden bliver ikke hindret af projektet. Der bibeholdes en overgang, som kan benyttes som adgangsvej til eng- og strandområdet. Det vurderes samlet ud fra dimensionerne af spunsen og terrænreguleringen (opgradering af stien) samt placeringen, at projektet ikke vil stride mod rekreative hensyn.

Det vurderes samlet, at projektet ikke strider mod hensynene til strandbeskyttelseslinjen.

5.4 Kystbeskyttelseseffekt

Etablering af kystbeskyttelsen er ikke foretaget i den kystdynamiske zone eller i nærheden af kystskrænter.

5.5 Områdeklassificerede arealer (forurening)

Anlægsområdet ligger i område der er områdeklassificeret hvilket som udgangspunkt betyder byzonearealer og områder hvor jorden kan være lettere forurenet af mange års beboelse, erhverv og tæt trafik. Derfor skal en del jordflytninger i byerne anmeldes til kommunen hvis det flyttes fra matriklen via www.jordweb.dk.

Der skal tages analyser af jorden alt efter hvem der er modtager, jf. reglerne i jordflytningsbekendtgørelsen.

5.6 Ledningsoplysninger

Niras har i forbindelse med skitseprojektet lavet et ledudtræk for forsynings rør, kabler mv vedr. standvejen og Reersø jf. bilag 2 Udtrækket viser der muligvis vil være forsyningsrør, kabler og ledninger der vil blive berørt af et anlægsprojekt med særligt en spuns.

5.7 Påvirkninger i forhold til vandrammedirektivet

I forhold til vandrammedirektivet (vandområdeplanerne) vurderes der ikke at være en væsentlig påvirkning, da der ikke udledes stoffer eller andet materiale, der vil påvirke fytoplankton, rodfæstede planter, bentiske invertebrater eller den kemiske tilstand. Dette skyldes, at der er benyttet naturlige materialer, og at søterritoriet ikke påvirkes af den anlagte kystbeskyttelse. Der vil således ikke være en kemisk påvirkning af havmiljø og åvand eller direkte påvirkning af havbunden. Samtidig giver projektet ikke anledning til nye udledninger fra det bebyggede område.

5.8 Påvirkninger i forhold til havstrategi

En eventuel påvirkning af det marine miljø vil være, hvis der sker et brud på diget, og jordmateriale derved bliver tilført det marine miljø. Da der er krav om, at jord og ler til diget skal være ren ler og jord (klasse 1), samt at selve anlægsprojektet ikke vil berøre det marine miljø (mindst 80 m fra havet), vurderes det samlet, at gældende miljømål i havstrategien ud fra

de enkelte deskriptorer (emner) ikke påvirkes.

5.9 Konklusion screening miljøvurdering

Det vurderes på baggrund af ansøgningsmaterialet, screenings og ansøgningsskema, dette notats afsnit 2, væsentlighedsvurdering afsnit 3, samt anlægsprojektets hensyn til grønbruget tudse, at der ikke skal udarbejdes miljøkonsekvensrapport for projektet.

Bilag 1

Miljøvurderingslovens bilag 6
(VVM-direktivets bilag III (ændringsdirektivet))
UDVÆLGELSESKRITERIER OMHANDLET I § 21

(KRITERIER TIL BESTEMMELSE AF, HVORVIDT PROJEKTER OMFATTET AF BILAG 2 SKAL UNDERKASTES EN MILJØVENSVURDERING)

1. Projekters karakteristika

Projekters karakteristika skal især anskues i forhold til:

a) hele projektets dimensioner og udformning

b) kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter

c) brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet

d) affaldsproduktion

e) forurening og gener

f) risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden

g) risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).

2. Projekters placering
Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af projekter, skal tages i betragtning, navnlig:

a) den eksisterende og godkendte arealanvendelse

b) naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund

c) det naturlige miljøs bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:

i) vådområder, områder langs bredder, flodmundinger

ii) kystområder og havmiljøet

iii) bjerg- og skovområder

iv) naturreservater og -parker

v) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF

vi) områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet

vii) tætbefolkede områder

viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning.

3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

Projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet skal ses i relation til de kriterier, der er anført under punkt 1 og 2 i dette bilag, og under hensyn til projektets indvirkning på de i § 20, stk. 4, nævnte faktorer, idet der skal tages hensyn til:

a) indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)

b) indvirkningens art

c) indvirkningens grænseoverskridende karakter

d) indvirkningens intensitet og kompleksitet

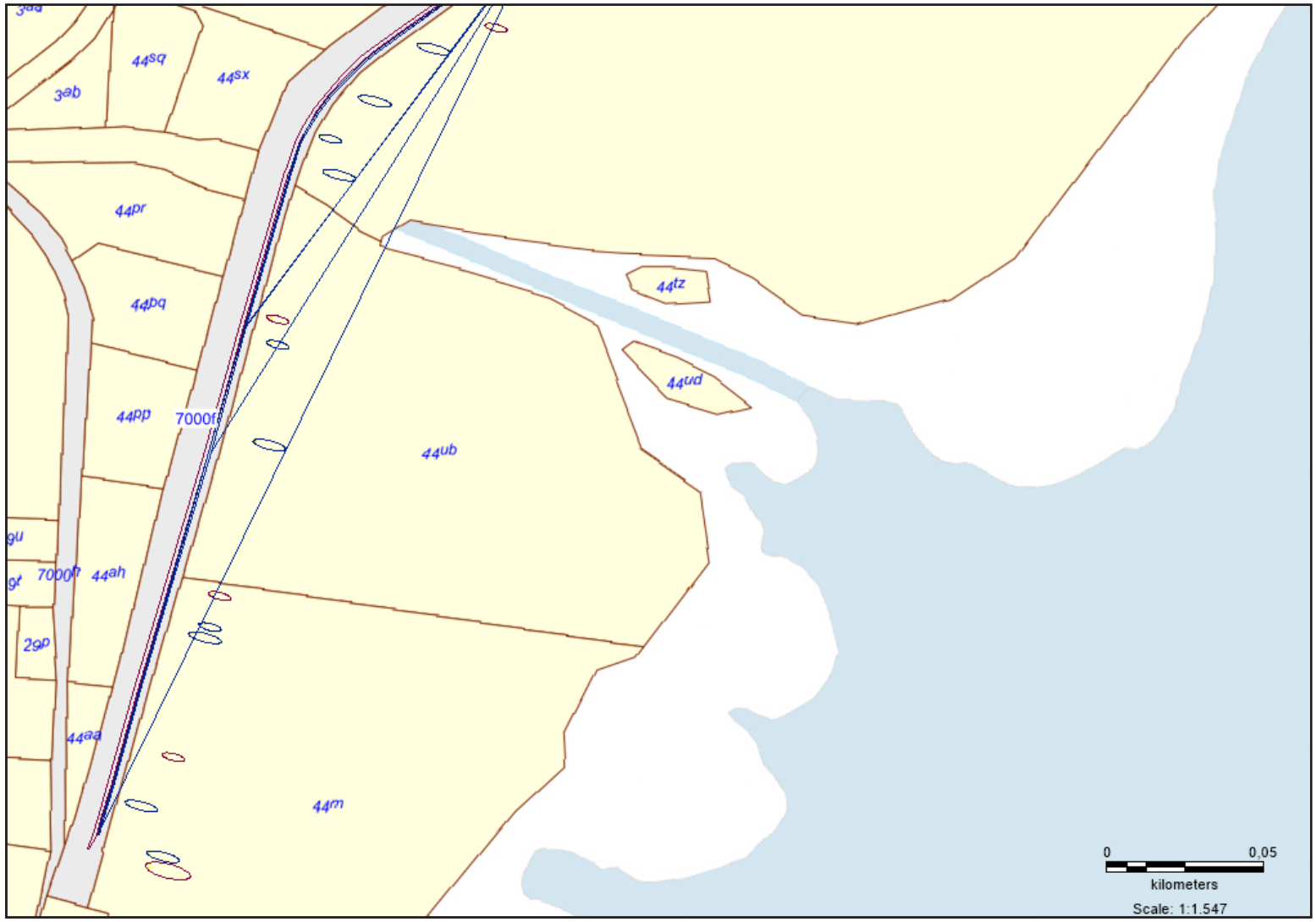
e) indvirkningens sandsynlighed

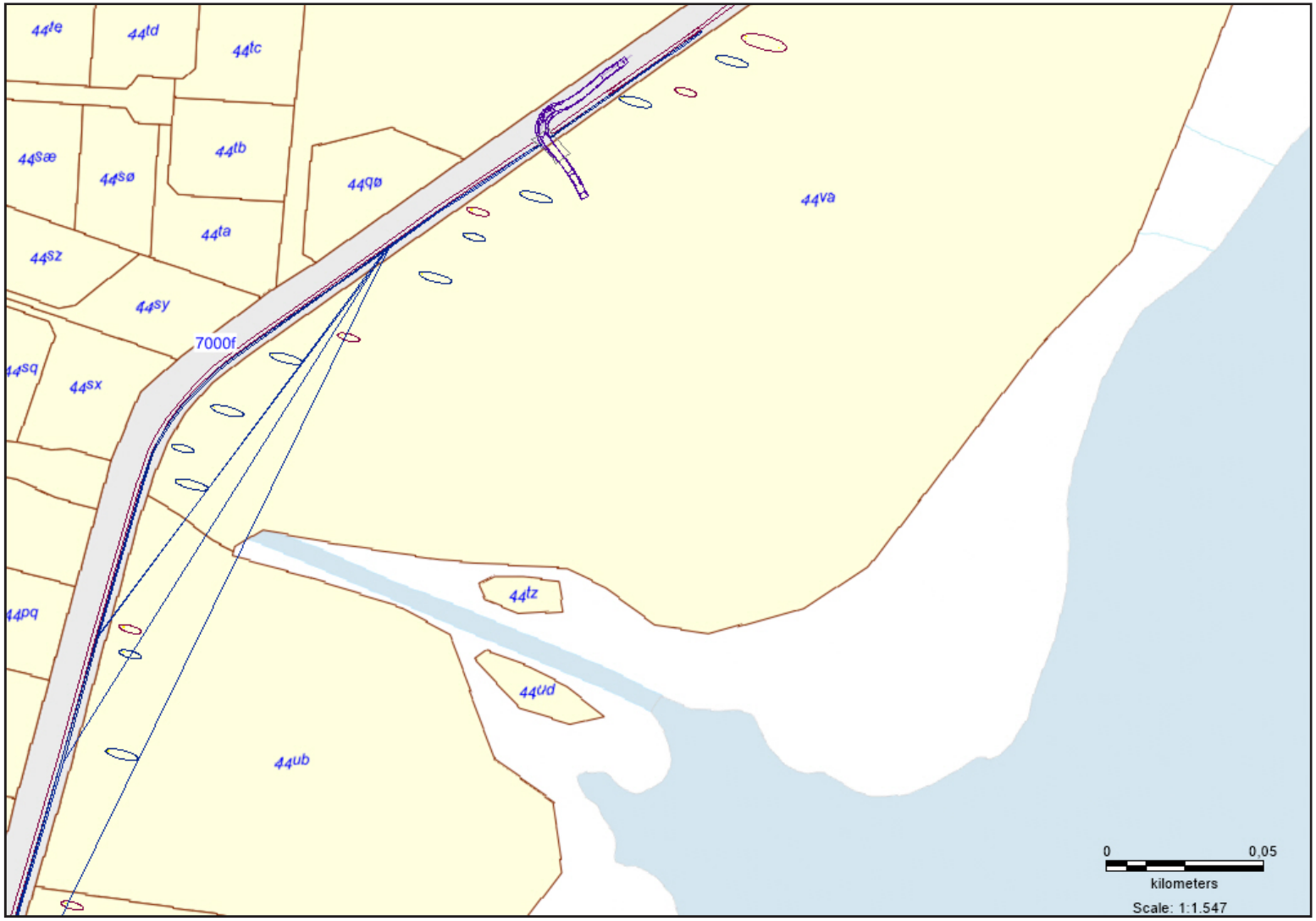
f) indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet

g) kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter

h) muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne.

Bilag 2
Matrikelkort

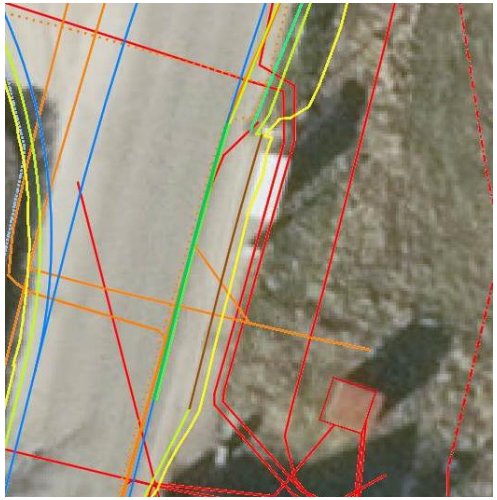



44te
44td
44tc
44tb
44qø
44va
44sæ
44sø
44ta
44sz
44sy
7000f
44sq
44sx
44pq
44tz
44ud
44ub
0
0,05
kilometers
Scale: 1:1.547

Bilag 2

LER-udtræk - Ved Strandvejen og Reersøvej





Figur 2.33: Ledningsoplysninger ved Strandvejen. Ledningsejere:

Rød = Cersius
Rød, Stiplet = Kalundborg forsyning
Orange = Fibia
Orange, stiplet = TDC
Lysebl, stiplet = Gørlev vandforsyning

Reersø Pumpelag Endelig udgave 5. februar 2021 www.niras.dk

På Landervejen er der næppe nogen konflikter med ledningerne, da vi hæver vejen mere end på Reersøvej. Men det anbefales at kontakte alle ledningsejerne under detailprojekteringen af begge vejstrækninger.



Figur 2.34: *Ledningsoplysninger ved Landervejen Ledningsejere:*

Rød = Cersius
Rød, Stiplet = Kalundborg forsyning
Orange = Fibia
Orange, stiplet = TDC
Lysebl, stiplet = Gørlev vandforsyning