Foroffentlighed

Etablering af ny vej - Erhvervsvej Vest Etape1

Plan, Byg og Miljø – Team Natur og Miljø
Holbækvej 141B, 4400 Kalundborg
www.kalundborg.dk

pbm-vvm@kalundborg.dk

Dato: 26. november 2025
Sagsnr: 25-014699

Idéperiode

26. november 2026 – 10. december 2026

Indsendelse af bemærkninger

Enhver har ret til at komme med bemærkninger, idéer og forslag til det videre planlægningsarbejde.

Bemærkninger skal være skriftlige og mærkes ”Erhvervsvej Vest sagsnr. 25-014699”
Du skal sende dem pr. mail til: **pbm-vvm@kalundborg.dk**

eller pr. post til:

Kalundborg Kommune
Plan, Byg og Miljø
Holbækvej 141B
4400 Kalundborg

Spørgsmål kan rettes til Plan, Byg og Miljø
pbm-vvm@kalundborg.dk

Baggrund for idéfasen

Folketinget har med lov nr. 1536 af 12. december 2023 besluttet at etablere den sidste etape af Kalundborgmotorvejen. Projektet medfører en række ændringer af de tilstødende veje og arealer.

Som led i motorvejsprojektet skal den nordlige del af Kærbyvej lukkes, og der skal etableres en ny omfartsvej ca. 330 meter øst for den eksisterende vej. Vejdirektoratet har ekspropriered de nødvendige arealer til den

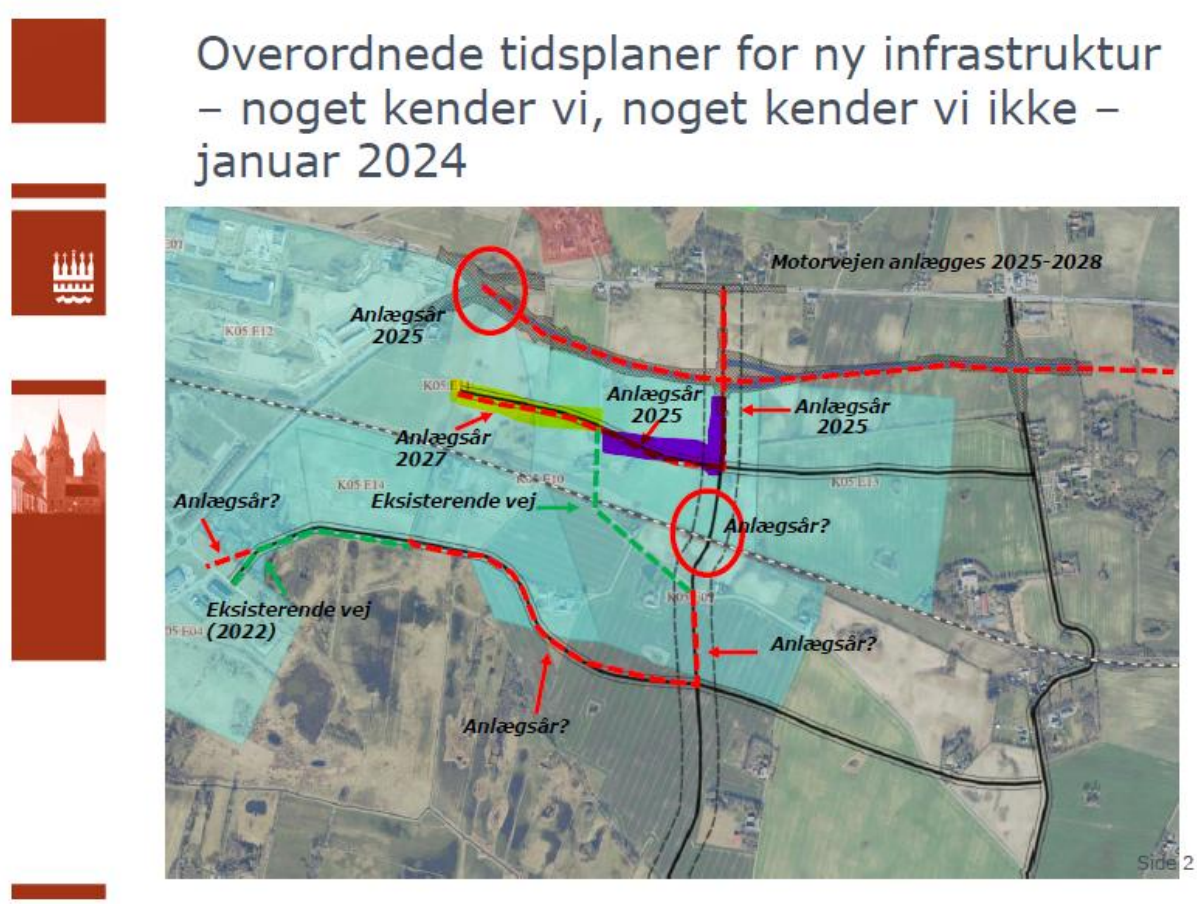
nye omfartsvej, uofficielt benævnt Ny Kærbyvej. Når den eksisterende vejforbindelse mellem Holbækvej, Kærbyvej og Rørby nedlægges, opstår der behov for at etablere en ny vejforbindelse.

Erhvervsvej Vest, etape 1, skal understøtte trafikafviklingen i det fremtidige vejnet for både bilister, cyklister og gående og samtidig skabe forbindelse mellem Kærbyvej og den nye omfartsvej. Vejstrækningen skal desuden understøtte den fremtidige erhvervsudvikling i området i overensstemmelse med kommuneplanrammen. Som en del af projektet skal der samtidig etableres de nødvendige afvandingssystemer.

I forbindelse med udviklingen af KBØ i planperioden 2021-2025 udarbejdede Kalundborg Kommune en overordnet tidsplan for etableringen af den midlertidige og permanente infrastruktur i området, jf. kortoversigten i figur 1.

Ifølge den overordnede tidsplan fra januar 2024 var det forudsat, at vejstrækningen mellem den nye omfartsvej og Kærbyvej skulle etableres som den første etape allerede i 2025. Denne vejstrækning betegnes i det følgende som Erhvervsvej Vest, etape 1 og er markeret med blåt på figur 1.

Formålet var blandt andet at muliggøre trafikafviklingen, mens den resterende etablering af motorvejen blev færdiggjort. Etape 1 indgår dermed som en midlertidig trafikal forbindelse, indtil den næste etape af infrastrukturudbygningen i KBØ etableres.



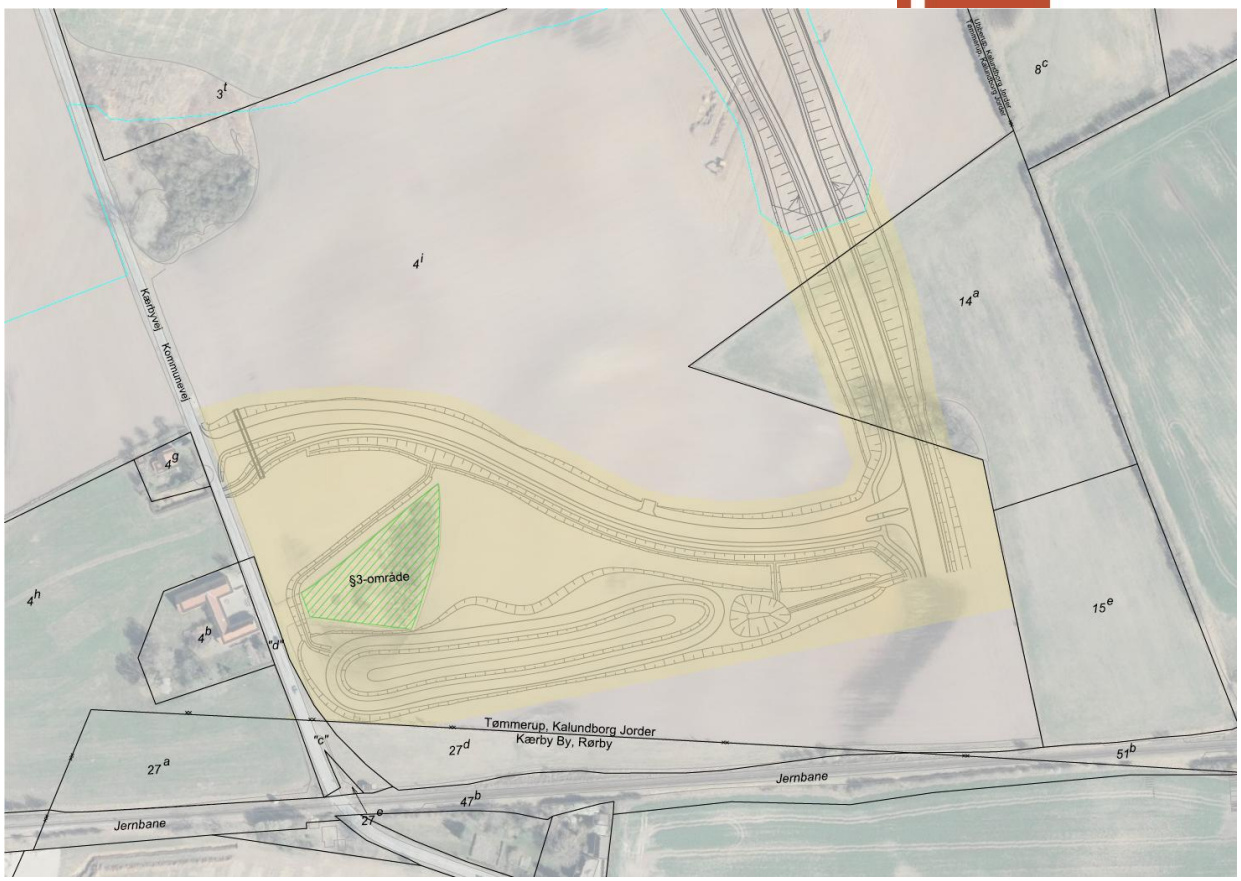
Figur 1 - Kalundborg Øst planer

I forbindelse med udbygningen af det nye erhvervsområde i Kalundborg Øst, som er beskrevet i Kommuneplan 2025-2036, er der stadigvæk mange ubekendte faktorer, så som samfundskonjunkturer, erhvervsudvikling og økonomiske forhold m.fl., som Kalundborg Kommune endnu ikke kender. Derfor vil vejprojektet kun omfatte etape 1 øst for Kærbyvej (markeret med blåt i figur 1). Udbygningen af KBØ er desuden beskrevet i Kommuneplan 2025-2036 under afsnittet "Erhvervsudbygning" samt afsnittet om "Veje"

Inden der igangsættes udarbejdelse af projektet, ønsker Plan, Byg og Miljø at indkalde idéer, synspunkter og forslag til projektet. I forbindelse med projektet har Kalundborg Kommune Anlæg & Affald ønsket om en frivillig miljøvurdering af projektet iht. Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Beliggenhed og afgrænsning

Anlæg & Affald skal etablere etape 1 på matr.nr. 14a og 4i med tilslutning til Vejdirektoratets bro på den kommende omfartsvej. Etape 1 er afgrænset og markeret med gult på figuren nedenfor.



Figur 2 - Etape 1 afgrænsning markeret med gult

Vejprojektet – Etape 1

Projektets udformning er illustreret i figurerne nedenfor og tager højde for de forskellige trafikantgrupper, håndtering af overfladevand samt etablering af krydsningsmulighed i form af et T-kryds.

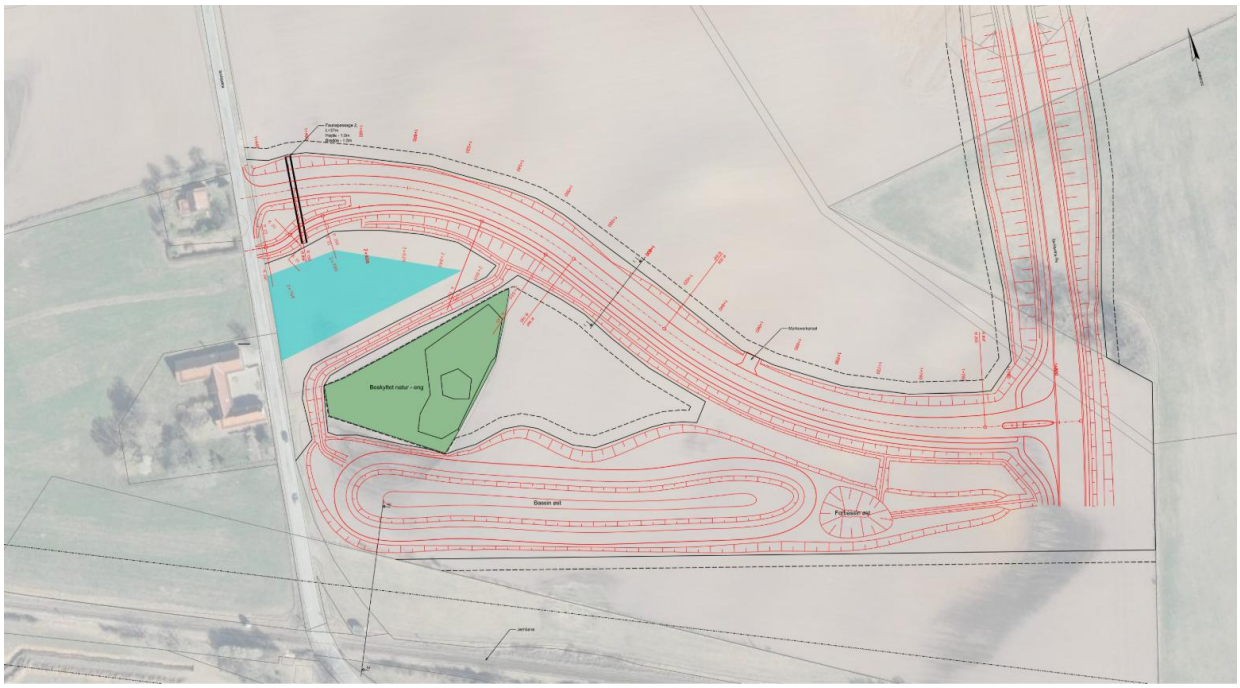
Vejanlægget er udformet til at betjene både bilister (gråfarve), cyklister og gående (blåfarve). Kørebanen dimensioneres til også at kunne håndtere lastbiltrafik, mens den dobbeltrettede cykelsti etableres for både cyklister og gående.

På grund af de forventede vandmængder og jordbundens begrænsede nedsivningsevne er der behov for et afvandings- og grøftesystem (grøn farve). Systemet skal tilbageholde og forsinke overfladevandet, inden det gradvist udledes til det eksisterende ledningssystem.

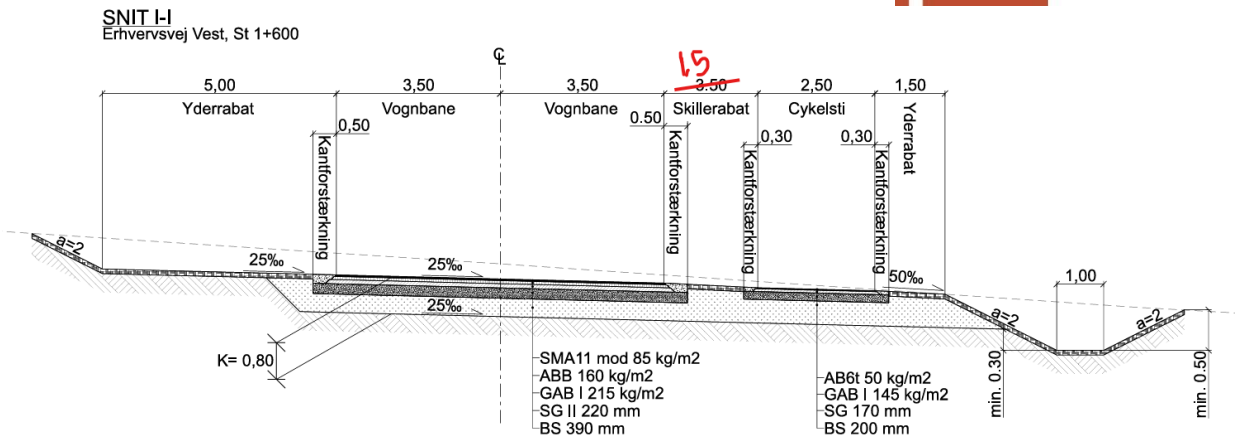
T-krydset ved omfartsvejen udformes med henblik på at betjene de nævnte trafikantgrupper. Krydsets størrelse og udformning skal samtidig tage højde for den fremtidige infrastruktur og den forventede udvikling i området.



Figur 3 - Etape 1 farveindeling



Figur 4 -Etape 1 teknisk design



Figur 5 - Princip Tværsnit (bredder angivet i meter)